

sjomheden henvendt paa, hvor man kan faa en isfri Forbindelse ad anden Vej, og der er overmaade meget, der taler for, at man ved at forlænge Nordvestbanen til et nordvestligere beliggende Punkt som Næsnaes og der anlægge en Havn kan tilvejebringe en Forbindelse med en østjyds Havn, maaske Grenaa Havn, som vil kunne holdes aaben til Eider, hvor selve Bæltforbindelserne standse eller vanskeliggøres i høj Grad. Men selv om man ser bort fra dette Hensyn, en isfri Vinterforbindelse, er det øjensynligt, at denne bethdelige Route, som Aar for Aar faar større Betydning, og som burde have langt større Betydning end den har, Routen Kallundborg—Aarhus, vil kun faa denne større Betydning, ikke blot for Aarhus og Opland og den midterste Del af Østjyland, men ogsaa og i stedsige stigende Grad for hele den nordligere Del af Jylland, idet disse Egne ad denne Vej ville kunne faa en bedre Forbindelse med Kjøbenhavn og Øst paa end ad nogen som helst anden Vej. Denne Forbindelse vil kunne forbedres bethdeligt ved et saadant Anlæg, som jeg her har berørt, nemlig en Forlængelse af Banen til Næsnaes og Anlæg af en Havn der. Der vilde kunne spares omtrent 3 Kvarter paa Overfarten, og den hele Forbindelse vilde i høj Grad vinde derved. Resultatet af Samraadet var, at den højtærede Minister stillede sig velvillig over for en saadan Tanke og lovede at overveje den. Vi faa nu i øvrigt at høre den højtærede Ministers Udtalelser herom.

Jeg gaar saa over til § 27. Det første Punkt her er Vædringsforslaget under Nr. 205, som angaar Anlægget af en Telefonlinie fra Kolding til Esbjerg. Der var paa Finansloovforlaget Forslag til bethdelige Telefonanlæg, som tilsammen skulde koste 207,000 Kr. Der var Forslag om Telefonanlæg mellem Odense og Kolding, fra Kolding til Vandgrænsen, fra Kolding til Aarhus, samt fra Kjøbenhavn over Næstved til Nybøbing, alle sammen Rigstelefonanlæg. Anmærkningerne til Forslaget indeholdt alt fornødent med Hensyn til Spørgsmaalet om disse Liniers Forbindelse, Art, Takster o. s. v. Man har i Finansudvalget i det hele taget stillet sig venlig til denne Tanke om Rigstelefonanlæg. Man har ikke noget imod, at det er en temmelig stor Mundfuld, man ved denne Lejlighed har taget, idet det har stor Betydning at faa en god og fyldestgørende Forbindelse paa disse lange Strækninger, hvad det private Initiativ ikke kan magte, ikke blot paa Grund af de tekniske Mangler ved de private Anlæg, jeg før omtalte, men blandt andet ogsaa fordi der ikke

ved privat Initiativ kan lægges Vedninger over Bælterne. Dette maa Staten tage i sin Haand, hvis vi skulle have telefonisk Forbindelse mellem Landsdelene, og vi have da anset det for rigtigst, at vi samtidig anlægge de fleste Hovedlinier. Kun have vi ment, at naar vi gaa saa vidt, saa var der en Linie, som vi aabenbart burde have med, nemlig Linien Kolding—Esbjerg. Den ærede Minister har i Udvalget meddelt os Planen for disse Rigstelefonanlæg. Det er ganske vist ikke nogen fuldstændig samlet Plan, men vi se dog saa meget deraf, at Anlægget skulde fortsættes fra Aarhus gennem Østjyland Nord paa til Frederikshavn, og fra Kolding til Esbjerg og derfra opad Vestkysten. Men naar det er givet, at Linien Kolding—Esbjerg skal bygges, er det ogsaa rimeligt, at den bygges i Aar, for det er jo aabenbart, at de øvrige Linier ville vinde i Brugbarhed ved at suppleres med Linien Kolding—Esbjerg. Navnlig i Svintre, hvor hele Eksporten ad Søvejen maa gaa over Esbjerg, er det af meget stor Betydning, at Eksportørerne kunne staa i den lettest mulige Forbindelse med Esbjerg. Det vil ogsaa have Betydning for Kjøbenhavn og Derne at staa i let Forbindelse med Esbjerg, og tilmed er Beføstningen ikke saa stor, idet Summen ved dette Anlæg kun forhøjes med 35,550 Kr. Derom er der altsaa i Udvalget stillet Forslag.

Endnu har jeg kun et enkelt Punkt at omtale, som hører til dem, der blev udsat ved 2den Behandling, nemlig Spørgsmaalet om Esbjerg Havn. Det er et Spørgsmaal, hvis Overvejelser have strakt sig over 3 Aar. Først gif man jo til en Udvidelse af Havnen mod Øst, som var et Foretagende, der i alt Fald skulde gøres, hvilke Foranstaltninger man end gif til med Hensyn til Døkhavn eller Ikke-Døkhavn, Østhavn, Vesthavn eller hvilke Projekter, der i øvrigt maatte fremkomme. Men i Aar staar man over for Spørgsmaalet om selve Hovedanlægget. Regeringen har foreslaet Udvidelser og Udbygninger af Døkhavnen, der jo under de nuværende Forhold er ubrugelig for store Skibe. Da den blev anlagt, passede dens Dybde med Dybben paa Graadysbsharren, men da nu Dybben paa Graadysbsharren er tiltaget og er naaet til 16 Fod, er Udvidelsen af Døkhavnen bleven paatrængende nødvendig, hvis denne skal have nogen virkelig Brugbarhed. Ved Siden af Regeringens Projekt om en Udbygning af Døkhavnen til 19 Fod og en Sænkning af Slusetærskelen til 18 Fod er der ogsaa fremkommet andre Projekter. Nogle have ment, at det var rigtigst at udvide Havnen mod Øst, altsaa For-