

jeg vil tilføje, ikke mindst den lokale. Der er mange Virksomheder baade inden for Landbruget og uden for dette, som ikke kunne drives paa lønnende Maade, fordi der ikke er tilstrækkelig let Udgang til Transport af de Varer, der benyttes til Produktionen, eller som fremkomme som Produkter af den. Paa mangfoldige Steder kunne ved saadanne Foranstaltninger lønnende Virksomheder støttes og fremavles, uden at der var noget som helst derved af det kunstige og usunde, som der ellers altid er ved det, man plejer at kalde Beshyttelsesforanstaltninger eller Beshyttelsestold. Det er en Sag, som jeg tror, man fra alle Sider har Opmærksomheden henvendt paa, og hvor det er min Overbevisning, at der fra Administrationens Side vil blive gjort det yderste. — Det næste Punkt er Nr. 170, hvor et Flertal foreslaar, at der skal indsaettes en ny Konto saalydende: "Til Anlæg af en Holdeplads og et Sidespor ved Aunslev, 10,000 Kr." Denne Sum beror ikke paa nogen detailleret Udregning, der har ikke foreligget os Oplysninger dertil, og den er for saa vidt ansat paa Slump. Naar et Flertal har foreslaaet Anlæg af en Holdeplads med Sidespor her, ligger det i, at Aunslev er beliggende mellem Nyborg og Ullerslev, og der er meget faa Steder paa Statsbanerne, om overhovedet noget, hvor der er saa stor Afstand mellem Stationerne som der, ca. $\frac{3}{4}$ Mil til den ene Side og henved $1\frac{1}{4}$ Mil til den anden, og Befolkningen Nord for Banen har store Vanskeligheder ved at komme til Ullerslev. Der er tillige ikke ubetydelige Virksomheder som ville kunne have særlig Gavn af en Holdeplads med Sidespor der. Det har derfor forekommet os, at det Andragende, som er fremkommet i saa Henseende, havde særlig Krav paa at støttes. I det jeg forbigaar Mindretalsforslagene, for saa vidt jeg ikke selv hører til det paagældende Mindretal — jeg finder det rettest, at en af Forslagsstillerne selv begrundet det vedkommende Forslag — bliver det næste Punkt, jeg skal omtale, Forslaget under Nr. 173. Der er liggeledes indsat en Bevilling af 10,000 Kr. til Anlæg af en Holdeplads med Sidespor ved Hylke. Ved Oprettelse af Billethalsstedet ved Hylke i 1878 maatte Beboerne selv bære alle Udgifterne, som dertil krævedes, ca. 5,000 Kr. Der blev den Gang udlagt et Jordareal, som var tilstrækkeligt til en Gang i Tiden herpaa at anlægge et Sidespor. Nu er der kommen en Virksomhed ved Hylke, som gør Anlægget af et Sidespor i høj Grad ønskeligt. Der er andraget derom, navnlig af Andelsmejeriet. Desuden er der store Torvearealer,

og Bladsen er derhos saaledes beliggende, at der maa siges at være virkelig Trang til en Holdeplads. Der er henholdsvis $1\frac{1}{2}$ Mil og $\frac{3}{4}$ Mil til de nærmeste Stationer, Skanderborg og Hovedgaard. Der synes altsaa at være al mulig Grund til at gaa til en Holdeplads med Sidespor her. Men i øvrigt indrømmes det, at naar disse enkelte Pladser ere fremdragne, er det jo ikke umuligt, at der kan være andre Steder, hvor der kan være lige saa berettigede Krav til Stede. Da der imidlertid ikke har foreligget nogen samlet Plan fra Regeringens Side, men kun en stor Mængde Andragender, har det faldet os naturligt at fremdrage disse som særlig vel begrundede.

Jeg skal i Forbindelse hermed nævne, at med Hensyn til § 26 har der været 2 Samraad. Der er for det første et af et Medlem begæret Samraad om en Dampskibsforbindelse mellem Thykland og Bornholm, og der fremkom... (Ministeren for offentlige Arbejder [Singerlev]: Det er Indenrigsministeren, det angaar)... Jeg gøres opmærksom paa, at dette Samraad blev holdt med Indenrigsministeren, og det er rigtigt, men disse Samraad med Trafikministeren og Indenrigsministeren grænse jo nær op til hinanden... (Ministeren for offentlige Arbejder [Singerlev]: Det er taget som en Handels sag)... Ja, det er rigtigt, men det kunde jo ogsaa være taget som en Trafik sag. Det blev altsaa holdt med Indenrigsministeren, og jeg skal derfor lade det ligge nu. Om det andet Punkt havde vi derimod sikkert nok Samraad med Trafikministeren. Det angik en isfri Forbindelse mellem Nordvestsjælland og en stihdsk Havn. Det er Hefsnæs-spørgsmaalet, som her har været oppe. Nu indrømmer jeg, at Forholdene i Arar have været bedre end i den strenge Vinter, vi havde i Forsjor. Det er lykkedes at holde Forbindelsen over Bælterne vedlige, og den højtærede Trafikminister har virkelig til en vis Grad faaet Ret i, at det er rigtigt at lætte al Kraft, som Staten ejer, ind paa dette Omraade, for saa vidt muligt at holde Forbindelsen aaben. Det er der ganske sikkert noget i, og det har jeg for mit Vedkommende i høj Grad faaet Djnene aabne for i denne Vinter. Men helt er det dog ikke lykkedes at holde Forbindelsen aaben, der har jo været betydelige Vanskeligheder til Stede. Først samlede de sig ved Lille Bælt, og senere koncentrerede de sig ved Store Bælt, og der er indtraadt Trafikstandsninger, som have været ret sølelige for de paagældende. Det bør derfor paa ingen Maade være idelulftet, at man har Opmærk-