

særlig motiveres ved Statens Drift af de ny Telefonter. Ikke desto mindre har man ikke kunnet frasælge den Tanke, at en saa stor Forøgelse af Personalet, som her foreslaas, ikke er nødvendig, og man har derfor foreslaaet at reducere Antallet med 6, som jeg nævne. — Et andet udsat Spørgsmaal fra 2den Behandling var det, om 7,000 Kr. til Beje af ny Lokaler for Telegrafadministrationen. Det var nærmest begrundet i, at Rigstelefontationen skulde rykke ind paa Købmagergade, og derfor den overordnede Telegrafadministration rykke ud. Denne Udgift kunde for største Delen i alt Fald være undgaaet ved midlertidig privat Drift, men da man ikke har kunnet opnaa nogen Overenskomst derom, har man maattet lade de 7,000 Kroner til Beje af saadanne Lokaler staa, og man har derfor ikke stillet Vædringsforslag om at lade dem gaa ud. — Af andre udsatte Spørgsmaal under § 6 skal jeg henlede Opmærksomheden paa en Post paa 10,000 Kr. som Vederlag til Jærnbanefunktionærer for Arbejde udført paa fremmede Jærnbaner for Kommunen og private. De 10,000 Kr. ere for 2 Aar, det er Halvdelen af det Vederlag, som Statsbanerne selv have modtaget, naturligvis med Fradrag af Dækning af Statsbanernes direkte Udgift ved disse Arbejder. Man tog Anstænd paa dette Spørgsmaal ved 2den Behandling for at se nærmere paa det, navnlig for at erfare, hvilke Funktionærer det var tillænt, og de nærmere Regler ved Fordelingen. Man er bleven fuldt tilfredsstillt ved de nærmere Oplysninger og stiller intet Vædringsforslag. — Et andet Spørgsmaal, der er udsat fra 2den Behandling, er Spørgsmaalet om Subvention til Dampskibsfarten mellem Frederikshavn og Gøteborg. Den højtærede Minister har foreslaaet en Medstøttelse af 3,000 Kr., der skulde betegne Bortfald af denne Subvention. Det var man i Udvalget meget betænkelig ved, og den højtærede Minister har delt vore Betæneligheder. Det viste sig, at denne Dampskibsforbindelse, naaget den har været alt andet end lønnende for det forenede Dampskibsselskab, saa dog ikke er af ringe Betydning baade for Vædshjæl, altsaa for Lokaltrafikken, og ligeledes for den gennemgaaende Trafik, den har dog tilført Statsbanerne de sidste 3 Aar en aarlig Indtægt af Personer og Godstrafik, der varierer fra en 40,000 til 44,000 Kr., og som sagt, Lokaltrafikken har ikke været ubetydelig. Jeg skal anføre et Eksempel som dette, at Jisterne deroppe — det er som bekendt en af de Egne i Vandet, hvor Fiskeriet drives med størst Sver, ud fra Frederikshavn, Skagen etc. —

ved denne Route have kunnet finde Afsetning i Gøteborg for smaa Flynkere, som de ikke kunne afsætte her, eller med Fordel sende Syd paa. Der foreligger Oplysninger om, at fra Oktober 1891—92 er der affat et ret betydeligt Antal, 1,160,000. Ligeledes er der affat ad denne Route dansk Rug og indført svensk Havre. Der har fundet en ikke ubetydelig Omsætning Sted, som rimeligvis vilde faa bort, hvis denne Route opgives. Det staar derfor for Udvalget og Ministeren som ønskeligt at holde Routen vedlige, men man har villet lade Ministeren have fri Hænder med Hensyn til Afslutningen af Kontrakten med det forenede Dampskibsselskab eller et andet Dampskibsselskab om at besørge denne Route. Det, at man ikke indstiller noget Beløb, betyder altsaa paa ingen Maade, at man vil lade denne Statssubvention til at opretholde denne Route bortfalde; det betyder kun, at Ministeren har fri Hænder til Forhandling om Routens Fortsættelse mod en Statssubvention, dog selvfølgelig inden for en vis Grænse, om hvilket der er Forstaaelse mellem den højtærede Minister og Udvalget, men som jeg af let forståelige Grunde ikke skal nævne. — Det næste Punkt jeg vil nævne af de udsatte fra 2den Behandling, er 8,000 Kr. som Lønning til Brevsamlere. Bag dette ikke store Beløb staar et ret betydeligt Spørgsmaal, som rejstes af Finansudvalget allerede i Fjor, nemlig Spørgsmaalet om Udvidelse af Brevsamlingsstedernes Forretningsomraader. Grede Medlemmer ville vide, at den hidtidige Praksis har været den at oprette fem ny Postekspeditioner aarlig, og der er jo altid en Masse Ekspettanter paa Listen, som blive stufede, naar det ikke er dem, Turen kommer til. Man kom da paa den Tanke, om det ikke var bedre at faa en Udvidelse af Brevsamlingsstedernes Forretningsomraade, saaledes at i alt Fald Jærnbaneens Brevsamlingssteder og Brevsamlingsstederne paa Diligencerouterne kunde komme til at gøre Befolkningen i alt væsentligt samme Tjeneste som Postekspeditionerne. Dette vilde kunne naas for en langt billigere Penges og vilde være langt nyttigere for Befolkningen end hvert Aar at oprette 5 ny Postekspeditioner. Herom har Udvalget forhandlet med den højtærede Minister i 2 Aar, i Fjor og i Aar, og nu er man endelig kommen til et Resultat, som Udvalget nogenlunde kan staa sig til Taals med, ikke saaledes at vi dermed anse Reformen for udført i hele den Udstrækning, som kunde være ønskelig, men saaledes, at vi mene, at der dog derved naas en saa stor Fordel, at man foreløbig kan være tilfreds dermed;