

baade Flertallet og Mindretallet tage de Vædringer tilbage, om hvilke der har været væsentlig Dissens, inden de have været underkastede nogen Diskussion her i Salen, saa at vi i Djebliffet i Virkeligheden staa aldeles uvidende om, hvad det egentlig er, der er de Herrer imellem. De have taget dem tilbage med Løfte om, at de ville søge at blive enige til 3dje Behandling. Men saa vil det jo faktisk sige, at naar de Herrer komme med disse Vædringsforslag, forudsat at de blive enige, er det jo egentlig en 2den Behandling, vi saa; og hvorledes vi andre Medlemmer da skulle stille os for at tage Standpunkt til dem til 3dje Behandling, indser jeg ikke. Nu staa vi jo uvidende om, hvad det er, de Herrer diskutere, og i hvilken Retning Enigheden vil komme til at gaa. Jeg vil for mit Bedkommende kun udtale, at jeg haaber, at deres Vædringsforslag ville gaa i den Retning, at det saa vidt muligt bliver overladt Kommunerne at tage Fremtidens Sporveje i Byerne i deres Haand. Og det er jo egentlig ogsaa det, den ærede Minister tilligter, saa vidt muligt at lægge det i Kommunerne Haand. Det synes mig overordentlig vigtigt at gaa i den Retning, saa meget mere som Bygningsforholdene i Byerne ved deres tiltagende Folkemængde, særlig i Kjøbenhavn, ikke kunne være os andre ligeegyldige, thi paa Bygningsforholdene beror en meget væsentlig Del af de sociale Forhold i Byerne, i Særdeleshed i en saa raff sig udviklende By som Kjøbenhavn. Men i Forbindelse med Bygningsforholdene og deres Udvikling vil ogsaa komme til at staa Udviklingen af Sporvejsforbindelsen, idet Sporvejene ville blive det aldeles nødvendige Tilbehør for at kunne ordne og regulere Arbejdsraften saaledes, som det bør ske i en sig udviklende Størstad. Saa vidt jeg har forestaaet den ærede Minister, er det ogsaa hans Mening, at Udviklingen skal gaa i Retning af, at Kommunerne overtage disse Sporveje, og i alt Fald er det den ærede Ministers Mening, at de stilles først til Raadighed for dem. Jeg haaber ogsaa, at dette Princip vil blive fastholdt.

**Ordføreren (Wassard):** De Udtalelser, der fremkom fra den højtærede Minister, kan jeg kun udtale min Paastønnelse

af; thi i alt væsentligt har Ministeren jo set sig i Stand til at gaa ind paa de Vædringsforslag, som ere stillede fra Udvalgets Side. Med Hensyn til et enkelt af Forslagene havde den højtærede Minister dog nogle Betænkkeligheder, nemlig med Hensyn til Vædringsforslaget under Nr. 5. Den højtærede Minister har jo meget rigtig set, at der maatte kunde være en Tanke- nuance mellem den første og sidste Del af dette Forslag. Forslaget er i Virkeligheden ogsaa, kan jeg sige, et Slags Kompromis mellem to afvigende Ansuelser; men jeg tror alligevel, at som Formuleringen nu er bleven, vil den korrekt undgaa de to Stær, som jeg, da jeg havde Ordet første Gang, tillod mig at paapege, og jeg tror navnlig ikke, som den højtærede Minister mente, at den sidste Del af Forslaget staaar i Strid med den første Del deraf, eller at den vil volde Stønsmandene noget Besvær, de ville vide, hvad de have at rette sig efter ifølge denne Formulering. I den første Del af Forslaget lægges Børgten paa, at der ved Takstationen af Driftsmateriel og det hele Anlæg skal tages Hensyn til, at dette ikke er at betragte som gamle Materialier, men at det er et Materiel, der er brugeligt til fortsat Sporvejsdrift; det indprentes ved den første Del af Vædringsforslaget. Naar der saa søjes til en Vejledning for Støns- mændene til nærmere Angivelse af den Maaade, hvorpaa de skulle udføre deres Støn, saa er det en Selvfølge, at det er i Overensstemmelse med den først angivne Regel, at de maa udføre dette Støn, og jeg tror ikke, at der i og for sig kan rettes nogen besøjet Kritik mod Indholdet af den Vejledning, der i sidste Stykke af Forslaget gives Stønsmandene. Jeg maa i øvrigt, som sagt, udtale min Paastønnelse af, at den højtærede Minister har kunnet gaa ind blandt andet navnlig ogsaa paa det Vædringsfor- slag, som forhøjer Bederlagssummen fra 5 til 10 pCt., den højtærede Ministers Stil- ling, hertil vil selvfølgelig bidrage til og være af væsentlig Betydning for at lette Lovforslagets videre Gang gennem Tingene. Det ærede Medlem fra Mariager (Møkkentved) motiverede det af ham og et andet æret Medlem stillede Vædringsforslag under Nr. 10. Jeg kan egentlig i alt væsentligt hen- holde mig til de Bemærkninger, den højt-