

**Indenrigsministeren** (Hørring): Som det vil erindres, gif Forslaget, saaledes som det blev stillet af de ærede Forslagsstillere, ud paa at aabne en Afgang for dem, der før Søneringsloven havde underkastet sig den almindelige Styrmandsøksamen, men ikke havde underkastet sig en Prøve i Maskinlære, til at erhverve Bevis som Skibsførere for Sejlskibe. I det Ændringsforslag, jeg har tilladt mig at stille, har jeg foreslaaet den Forandring, at Agangen til at erhverve saadant Bevis skulde betinges af en Tilladelse, der meddeles dertil af Indenrigsministeriet. Jeg skal herom henholde mig til, hvad jeg har udtalt om dette Punkt under Sagens første Behandling. Jeg har endvidere foreslaaet, at det Bevis, der udfærdiges til den paagældende, der opnaar Indenrigsministeriets Tilladelse, bliver et almindeligt Skibsførerbevis, dog med en tilføjet Bemærkning om, „at Beviset ikke giver ham Ret til at føre Dampskib af over 100 Tons i den indskrænkede Fart eller Ret til at føre Dampskib af hvilken som helst Storrelse uden for den indskrænkede Fart“. Herved vil den paagældende opnaa noget mere, end han vilde opnaa efter Lovforslaget. Forholdet er nemlig dette, at der til at føre Dampskib under 100 Tons i den indskrænkede Fart ikke kræves mere end Bevis som Sættestipper, og til at opnaa saadant Bevis fordres ikke nogen Prøve i Maskinlære. Det er derfor rimeligt at give de Folk, som Forslaget omhandler, Afgang til at føre Dampskibe i denne indskrænkede Fart under 100 Tons lige med Sættestipperne. Saaledes som Affattelsen er her, er det en Selvfølge, at den paagældende, der har opnaaet Dispensationen, skal opfylde de øvrige i Lovens bestemte Betingelser for overhovedet at kunne erhverve Bevis som Skibsfører, og at der med Udfærdigelsen af Beviset og Betalingen derfor og ligeledes med Hensyn til Forbyrdelse af Beviset forholdsvis efter de almindelige Regler om Bevis som Skibsfører i Søneringsloven. Hermed skal jeg tillade mig at anbefale Ændringsforslaget til Vedtagelse.

**Ordføreren for Forslagsstillerne** (Bluhme): Da det praktiske Resultat vil blive omtrent det samme, som Forslagsstillerne havde tilsigtet, skal jeg paa deres Vegne tillade mig at anbefale den Ændring, som den ærede Minister har foreslaaet. Jeg maa dog tilføje, at det forekommer mig, at naar Forslaget blev holdt i den Affattelse, som er foreslaaet af Forslagsstillerne, vilde det samme opnaas. Thi det, som Ministeren mener særlig for de paagældende at gaa ved den forandrede Affattelse, er jo dog, at

de paagældende foruden at føre Sejlskib ogsaa skulle kunne føre Dampskibe under 100 Tons i den indskrænkede Fart. Det samme tilkommer Sættestipperne, og efter simpel Analogi forekommer det mig, at Sejlskibsførere maatte være berettigede til det samme. Som Forslaget var affattet af Forslagsstillerne, var det en Ret, der var hævdet for vedkommende; men som Ministeren foreslaar det affattet, er det ham, der bliver bemyndiget til at tilstaa Bevis som Skibsfører under visse Betingelser. Men, som sagt, det praktiske Resultat bliver, antager jeg, det samme, og i hvert Fald er det ikke Tvivl underkastet, at naar Ministeren vil være billig i sine Forordninger, imødefomme saa mange som muligt af de paagældende, bliver det ubetinget ved hans Affattelse af Forslaget fastlaaet yderligere, i hvor stor Udstrækning Beviset vil kunne blive dem til Nytte. Derfor tillader jeg mig at anbefale det høje Ting at vedtage den af den ærede Minister stillede Ændring.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslag af Indenrigsministeren (se foran)

vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til 3dje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

**Formanden** (Clausen): Med Hensyn til Ændringsforslags Indlevering skal jeg bemærke, at denne Sag sandsynligvis vil komme til Behandling paa Fredag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov om Statstilskud til de tvende Kreditforeninger for Ejere af mindre Ejendomme paa Landet.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 2740 ff.).

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslaget som Helhed sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.