

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Forandring i Bestemmelserne om de til Færøerne ankomende Skibes Forpligtelse til først at anløbe visse Havne.

(Lovforslaget findes i Tillæg C.)

Sagen sættes under Forhandling.

L. Thomsen: Efter Lov af 21de Marts 1855 om Ophævelsen af den kgl. Enehandel paa Færøerne og nogle senere sig dertil sluttende Love skal ethvert Skib, som ankommer til Færøerne fra Udlandet, eller fra en kolerasmittet Plads i Indlandet, anløbe en af de 4 Havne paa Færøerne, hvorved en Embedsløge bor. Disse 4 Havne ere: Thorshavn og Vestmannaøen paa Strømsø, Klaksvig eller Vaag paa Vordø og Trangisvaag paa Suderø. Derimod skulle alle de andre Skibe, der i øvrigt komme fra Indlandet, anløbe enten en af disse 4 Havne, jeg nu nævnde, eller en af de 3 andre Havne, i Nærheden af hvilke Sysselmanden, nemlig Kongshavn for Østerø, Vedkommende, Sand for Sandø, og Midvaag for Vaagø, Vedkommende. Denne Ordning har man imidlertid for Tiden fundet mindre heldig, eftersom Trafikken paa Færøerne nu har udviklet sig, og man har derfor ønsket, at der skulde gælde de samme Regler for disse Pladser som for de fire førstnævnte, saaledes altsaa, at et Skib, der kommer fra Udlandet, skal have Valget mellem enten at anløbe en af de fire førstnævnte eller en af de tre sidstnævnte Havne, uagtet der ved disse tre sidste ikke bor nogen Løge. Det Forslag, som vi her have liggende for os, træffer Bestemmelser, som skulle betragte, at der indføres Smitte i Landet. Det foreskriver nemlig, at dersom et Skib ankommer til en af de tre sidstnævnte Pladser, hvor der ikke bor nogen Løge, og Sysselmanden fatter Mistanke om, at der bør kræves en Løgeundersøgelse, kan han paahjælpe, at der paa Skibets Foranstaltning og Bekostning skal foretages en

saadan, inden der sker Samkvem mellem Skibet og Beboerne. Der er nu et omfattende Samkvem mellem Færøerne og England og ligeledes andre Lande, f. Eks. Norge og Frankrig, og blot ved at se paa den Rute, ad hvilken Posten bliver beførtet fra Danmark til Færøerne, vil man finde, at det ikke altid er saa let at vogte sig for Smitte, som bliver tilført fra de Lande, der ligge i Nærheden af Færøerne, særlig England. Det tager nemlig kun to Døgn for Postdampskibet at sejle fra Granton i Skotland til Færøerne, og en Passager fra Storbritannien, som altsaa i Løbet af ca. 2 Dage kan være paa Færøerne, kan saaledes meget let føre Smitte med sig derop. Hvad derimod de Skibe angaar, som der her er Tale om at give Ret til at anløbe de før nævnte tre Pladser, hvor der ikke er Løge, forholder det sig saaledes, at disse gerne ere Sejlskibe, som ere længere Tid under Vejs, og der vil saaledes formentlig ikke være noget til Hinder for, at man giver disse Pladser samme Rettigheder som de øvrige 4 Hovedhavne. Det vil for de 3 Havnes Vedkommende spille en Rolle, idet der bor Købmænd der, som ellers maatte sende deres Skibe til Thorshavn eller andetsteds hen, hvor de ikke have nogen Interesse af at komme, og de maatte saaledes baade spille Tid og sætte sig i Bekostning. Jeg skal med disse Bemærkninger tillade mig at anbefale Lovforslaget til det høje Ting.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.

S. Holm: Jeg vil tillade mig at foreslå Lovforslaget henvist til samme Udvalg som den foregaaende Sag paa Dagsordenen.

Uden Forhandling og Afstemning vedtoges dette Forslag.