

sig selv, for saa vidt som der i det hele er Betingelser for den i vort Land, den er det, Kapitalismen kaster sig over, men med Hensyn til Sejlskibsarten er det udelukkende den ved vore Have boende Befolkning, der gaar den Vej og kan gaa den Vej, og derfor for tjener særlig den at støttes til Nytte for det hele. Jeg kan anføre en Ting til som Støtte herfor. I vore agrarvenlige Tider vil jeg sige: der er jo intet Hjelpe middel for Landbruget, der støtter det mere end en udviklet Skibsart ved den Forbindelse mellem Landene, som derigennem udvikles. Ikke alene tilvejebringes der større Mulighed for billigere Import, men ogsaa i alt Fald Hovedbetingelsen, for Muligheden af Forøgelse af Eksporten af vore Landbrugsprodukter. Der kan nævnes vigtige Eksempler i saa Henseende, men jeg skal ikke gaa for vidt. Jeg er enig med den ærede Minister i, at man kan ikke sammenligne direkte vor Konsularafgift med den, der betales i andre Lande. I Tyskland er den nominelt mindre, i England er den nominelt forvindende, men det er vistnok rigtigt, som Ministeren siger, at den skjuler sig under andre Afgifter. Men saa maa jeg i Modsigning nævne en Ting, som Ministeren vel vil indrømme, og det er, at som Støtte for, at man kunde fastholde Konsularafgiften af en vis Størrelse her i Landet, blev ogsaa i sin Tid fremhævet de Rettelser, der paa anden Maade ere komne Skibsarten til gode og der iblandt den nu, efter at Frihavnen er aabnet, indtraadte Ophævelse af Skibsafgiften. Men dette indrømmet, bliver netop dette jo ogsaa at anføre til Støtte for vort Lovforslag, thi for Skibe i oversjøiske Fart er Frihed for denne Afgift jo ikke til mindste Nytte, efter som det meget sjældent hænder, at disse Skibe komme hjem. De ville altsaa sjældent have denne Afgift at betale, og det forekommer mig derfor, at hvis man vil holde sig til det, som Forslaget her tilsigter, nemlig den oversjøiske Skibsart, maa alle Betingelser forenes om at føre Regeringen til at blive enig med Tingene om at føre Forslaget igennem til Lov. Jeg gentager, hvad jeg sagde før: jeg tror, det vilde være til Nytte for os alle, om vi yderligere lettede vor Skibsart saa meget som muligt, thi det er til Støtte for Handel, Industri og Agerbrug, jo bedre den florerer. Det vilde imidlertid være et større Strid end det, her tilsigtes. Det, Forslagsstillerne tilsigte, er kun at lette hurtigst muligt den aldeles uopretholdende uheldige Byrde, der er lagt paa den oversjøiske Skibsart ved den ny Konsulatlov. Jeg havde haabet, at dette Lovforslag kunde gaa raadt igennem Tingene og

faaet Tilslutning fra den ærede Ministers Side, navnlig at det havde kunnet gaa igennem uden Udvalg, men skulde altsaa Tinget beslutte nu at nedlægge Udvalg i denne Sag, vil jeg haabe, at den ærede Minister der vil give os den Hjælp, som er nødvendig for saa vidt muligt at kunne klare Spørgsmaalet ikke alene for Tinget, men ogsaa for ham selv, for at kunne afgøre den foreliggende Sag til Fordel for Skibsarten.

**Formanden (Clausen):** Det ærede Medlem for Svendborg Amts 7de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Frederiksen:** Den højtærede Udenrigsminister begyndte sit Foredrag før med at sige, at de to Forslagsstillere skulde ikke have rettet deres Bebrejdelse mod Udenrigsministeren, derimod kunde de have rettet den mod det Udvalg, som for to Aar siden var nedsat angaaende denne Sag. Jeg vil overfor dette kun gøre opmærksom paa, at jeg udtrykkelig udtalte, at jeg for mit Bedkommende havde taget Afstand fra Udvalgets Flertal og, sammen med det ærede Medlem fra Frederikshavn (H. Madsen) havde stillet et Forslag allerede den Gang om, at Afgiften skulde være mindre; end den nu er. Dette vil kunne ses i Tillæg B. for 1892—93. Den højtærede Ministers Ord kunne altsaa ikke passe paa mig i dette Tilfælde. Men for øvrigt skal jeg tilføje, at min Udtalelse for skulde ikke i mindste Maade være beregnet paa en Misbilligelse af den højtærede Ministers Stilling i denne Sag. Jeg udtalte jo tværtimod dette, at jeg troede og haabede, at Ministeren nu vilde finde, at det var uheldigt, at vi fik lavet Love, saaledes som vi gjorde det; og at han derfor nu muligvis kunde gaa med til en Ændring. Saa bemærkede den højtærede Minister endvidere, at de Oplysninger, vi havde givet, vare ikke udtømmende; de kunde trænge til at suppleres med en hel Del flere, for at man kunde sige, at de vare udtømmende. Det er naturligvis sandt, men jeg vil dog paa den anden Side tillade mig at bemærke, at hvis et af Tingenes Medlemmer eller den højtærede Minister vil henvende sig til de forskellige Sejlskibsrederier her i Landet, er jeg overbevist om, at alle de Oplysninger, der ville tilflyde dem, som henvendte sig der, ville gaa i den af mig omtalte Retning. Naar saa den højtærede Minister har omtalt, at Formindskelsen af Afgiften ved det, vi have foreslaaet ikke udgør mere end 24,618 Kr., ser jeg ikke rettere, end at der nok fra Regeringens og Tingets Side kunde være