

sulatlov. Hvis nu det Forslag, som de ærede Medlemmer her indbringe i Dag, skulde blive vedtaget, og Afgiften nedsættes til 20 D. pr. Registrerton, vil Afgiften af Sejlsstibene være at svare med 29,618 Kr. i Stedet for med 48,870 Kr., det giver altsaa en mindre Indtægt af 19,252 Kr. Jeg maa tilstaa, at jeg ikke kan se, at der fra de ærede Forslagsstilleres Side egentlig er fremkommet ny Oplysninger, som bestemt skulde tyde paa, at den Paastand af de ærede Medlemmer, at Sejlsstibene skulde være præjudicerede ved Konsulatloven, virkelig skulde være rigtig. De Oplysninger, som de ere komne med, ere jo enkeltstaaende, samlede fra forskellige Reberier, men der foreligger endnu ikke en saadan samlet Oversigt over Sejlsstibene, at jeg kan finde, at der er nogen særlig Grund til allerede nu, efter ikke to Mars Forløb, at tage dette Spørgsmaal op igen til Overvejelse. Indtil saadanne mere fuldstændige Oplysninger foreligge, tillader jeg mig derfor at stille mig afventende lige over for dette Lovforslag. Ærede Medlemmer ville jo indrømme, at de Oplysninger, der ere komne frem fra de ærede to Medlemmer, kunne bero paa, at de paagældende Skibe tilfølgende tidligere ikke have haft gode Fragter, ikke have været heldige i det Aar under den gamle Lovs Herredømme, hvorfra Oplysningerne foreligge. De have maaste ligget længe stille. Det er meget vanskeligt paa den Maade at trække enkelte Eksempler frem. Der maatte, for at man kunde have en Mening om Sagen, foreligge en almindelig enguødt, en Række Oplysninger fra mange forskellige Sejlsstibe.

Jeg skal endnu lige over for det ærede Medlem for Svendborg Amts 7de Valgkreds (Frederiksen) gøre en enkelt Bemærkning. Der blev af ham fremført forskellige Betragtninger, som gik ud paa at vise, at Skibsfarten overhovedet ikke havde en saa stærk Støtte, som den fortjente. Jeg ønsker ikke her at gaa ind paa hele dette Spørgsmaal; men jeg skal dog gøre opmærksom paa, at naar det er blevet saat, at Konsulatafgifterne i Tyskland ikke ere mere end en Tredjedel og i England ikke mere end en Ottendedel af, hvad de ere her i Danmark, kan man ikke saaledes uden videre slutte fra et Land til et andet, idet baade i Tyskland og særlig i England en Række af de Afgifter, som vi her kalde Konsulatafgifter, bliver betalt i andre Former, i Form af Afgifter for Attester, som ere langt dyrere der end hos os. Maaden, hvorpaa Konsulatafgifterne blive opkrævede, er en anden, og det er derfor, at det kommer til at se ud, som om den der er meget lavere end her. Jeg skal endnu tillade mig at hen-

lede ærede Medlemmers Opmærksomhed paa, at Skibsafgiften, som jo dog var den virkelig store Byrde, der hvilede paa Skibsfarten, og som var af en ganske anden Størrelse end det, vi her tale om, nu for nylig er bortfalden.

Ordføreren for Forslagsstillerne (Bluhme): Jeg tror, at der laa i mine første Udtalelser fuldt ud en Anerkendelse af, at den højtærede Minister i sin Tid fremsatte Forslaget om Forandringer i Konsulatvæsenets lov, og jeg indrømmer altsaa, at det er et virkelig Fremskridt fra Fortiden. Den Maade, hvorpaa det Lovforslag, som blev fremsat af den ærede Minister, foreslog at opkræve Konsulatafgiften, holdt sig væsentligt i Formen til det tidligere eksisterende, men det var dog en Opgang fra, hvad der hidtil var krævet, Ministeren mente ved Lovforslaget at kunne faa en større Indtægt bragt til Beje. I Mod sætning dertil foreslog Udvalget omtrent den gamle Indtægt, men en anden Fremgangsmaade med Hensyn til Opkrævningen, for at kunne lette Skibsfarten en Del af de Byrder, der hvilede paa den, netop gennem Opkrævningsmaaden. Det var altsaa en Fordel, som opnaaedes ved Overenskomst mellem Ministeren og Udvalget. Men samtidig med Opkrævningsmaaden blev man enig om en forandret Afgiftsbestemmelse. Hvor høj denne skulde være, havde det selvfølgelig sine Vanskeligheder at blive enig om. Ikke fordi jeg tror, at Ministeren ikke var fuldkommen enig med Udvalget om, at man burde lette Skibsfarten saa meget som muligt, men Vanskeligheden var den at sætte det rigtige Tal. Naar nu den ærede Minister siger, at Tinget, eller rettere: dets Udvalg og særlig dette Udvalgs Hæder, bærer Ansvar for den Form, som Lovforslaget har faaet, eller den Afgiftsstørrelse, som er bleven vedtagen, saa maa jeg rigtig nok sige til den højtærede Minister, at med fuld Anerkendelse af det Ansvar, der paa hviler hvert enkelt Medlem af dette Ting, gaar det dog ikke videre end til, at vedkommende Medlem skal arbejde efter bedste Gode i de Sager, det bliver ham paalagt at arbejde i. Men den ærede Minister maa, forekommer det mig, være den, der bærer Ansvar for Loven og dens Indhold, og naar han altsaa har givet Loven sit Tiltræde, saa er det ham, der over for Skibsfarten, over for Borgernes har Ansvar for Lovens Indhold, det haaber jeg, han vil vedkende sig, og særlig maa den ærede Minister, der sidder inde med det fulde Kendskab til alle Borgernes berettigede Krav, være den, der særlig maatte