

telse, men jeg kan jo ikke andet end erkende, at det er uden for de Regler, man plejer at følge. Her er altsaa Tale om Billighed, og kan jeg ikke faa denne Bevilling, maa jeg finde mig i, at den nægtes. Undringsforslag under Nr. 233, Regulering af Bladsen ved Dampfiskstajen i Frederikshavn, betragter den ærede Ordfører nærmest som en Udsættelse, og jeg skal altsaa finde mig deri. Saa kommer jeg til en Række Nægtelser paa de saakaldte kongelige Bygninger, Kristiansborg Slot, Frederiksborg Slot, Eremitagen, Sorgenfri Fredensborg o. s. v. Disse ere ikke motiverede derved, at det, der er forlangt, i og for sig skulde være galt, men derved, at man nu en Gang er kommen ind paa den Sædvane, den Ustif, at holde denne Konto under 100,000 Kr. om Aaret. Om Bygningen er nok saa brøffeldig, gør ingen Ting, Kontoen skal holdes under 100,000 Kr. om Aaret, og saa maa Ministeren finde sig i, at der stæres ret betydeligt i de foreslaaede Bevillinger, som ingenlunde ere overflødige. Jeg skal dertil kun sige, at naar man vil nægte en Del af det, der er forlangt, skal jeg ikke indvende noget imod de Poster, man har valgt at nægte. Legepladsen i Søndermarken vil man heller ikke bevilge i Aar, og saa maa man finde sig i at undvære den. Jeg tror for Resten, at det er et Forslag, som paa sin Maade kan gøre megen Nytte, men det er ikke lykkedes mig at overbevise Udvalget om, at det er noget, der burde bevilges. Det er jo ingenlunde Meningen, at Børnene i Søndermarken, fordi de have en Legeplads, skulle være afflaarne fra i øvrigt at bevæge sig i Søndermarken, men det er klart, det kan jo enhver se med et halvt Øje, der besøger en af disse Legepladser, at Virksomheden og Legene kunne være langt mere intensive og tillige blive ledede paa en langt bedre Maade end i den store Park.

Paa § 27 er der kun stillet et Forslag nemlig om Bidrag til Anlæg af en Landingsmøse paa Tunø, hvortil den lille Ø saavel som ogsaa Marhus Amtsråd bidrager, og da Udvalget har tiltraadt dette Forslag, skal jeg udtale, at det er noget, jeg kun kan paastømme. — Derimod er der paa § 28 stillet adskillige, om end ikke meget indgribende Undringsforslag. Medens man ellers i det hele har bevilget, hvad der her er forlangt til Stationer og Materiel, har man nægtet Udvidelse af Masnedssund og Masnedø Station. Den ærede Ordfører har ment, at det var Hensigtsmæssigheds-hensyn, der gjorde, at man ønskede denne udvidet. Det kan man gerne sige, men man maa tillige sige, at den nuværende Ordning er i

høj Grad uøkonomisk idet Kultransporten skal passere Stationen og Drejeflisen, og det er jo i høj Grad uøkonomisk. Jeg betragter det imidlertid som en Udsættelse. I Fjor blev Bevillingen ogsaa nægtet, men man maa dog en Gang komme dertil. Under Nr. 291 har man nægtet et første Bidrag af 65,000 Kr. til Etablering af et Anlæg for Fiskehandelen i Frederikshavns Havn. Der skulde i det hele være 2 Bidrag, og Summen skulde være omtrent dobbelt saa stor. Jeg bellager det, og jeg tror ikke, der er nogen Grund til at nægte dette Anlæg, som der oven i Købet er rimelig Udsigt til vil forrente den Sum, man anbringer deri. Der er jo Grund til at hvide Fiskerne i det nordlige Rattegat ved Frederikshavn den Hjælp, man kunde hvide dem ved en saadan mindre Baadehavn. Det har man gjort andre Steder, f. Eks. i Søbjerg. — I Betænkningen under Nr. 305 staar der: „Til Forøgelse og Forbedring af Statsbanernes rullende Materiel. Ved Samraad er forhandlet om de ny Personvognes Indretning.“ Ærede Medlemmer ville vide, at vi have faaet adskillige Typer paa ny Personvogne. Nogle af dem have gjort megen Lykke, andre maasse mindre. Jeg vil her med det samme bemærke, at de Typer, vi gaa over til, hvilke de end blive, blive meget betydeligt dyrere end de ældre Typer, men de indeholde rigtignok ogsaa Bekvemmeligheder og Goder, som de ældre Typer ikke have. Nu sværmer Finansudvalget for Vogne med Sidegang og færlelige Afslutter, som vi jo formodentlig allesammen kende andetsteds fra. Statsbanernes Administration sværmer ikke for disse Vogne. De vansteligger i mange Maader Kontrollen, Omflytningen inden for Vogtne ere saa let, og jeg ved ikke, om man i det hele skal gøre Forsøg med dem. Meget dyrere end de andre ere de ogsaa. Vi kunne jo tale nærmere om det, men jeg tror ikke, at man virkelig vil opnaa noget ved at faa disse Vogne, der desuden have andre store Mangler. Tilsynet kan som sagt meget vansteligt føres, idet Folk kunne flytte omkring, som de ville, og jeg vil gøre opmærksom paa, at hele Vogtne er snævrere end andre Vogne, men det kunne vi jo tale nærmere om. — Jeg tror kun, der er tilbage af, hvad det ærede Medlem nævned, Rystbaneanlægget og Frihavnspaneanlægget. Det ærede Medlem ønskede, at jeg skulde gentage, hvad jeg havde sagt i Finansudvalget derom. Det er jeg ikke i Stand til. Det var i Kraft af et Brev, som jeg havde den Dag, men som jeg ikke er i Besiddelse af nu, at jeg kunde udtale mig, som jeg gjorde. Det vilde heller ikke være til nogen Glæde eller Nytte for Tinget, om jeg