

1999 18. Jan. 1899. 2. Aar. af Jylland. 1899. 1899. 1899.

efter Aar, og man har derfor betegnet Bevil-
lingen som givet „ekstraordinært for 1 Aar“. Under Nr. 254 drejer det sig om et lille Beløb af 200 Kr. til de nødvendige Reparationer ved den ordinære Vedligeholdelse af de kgl. Haver. Man har ønsket at føre dette Beløb fra den ordinære Konto til den ekstraordinære for ikke at se Beløbet gaa igen fra Aar til Aar. — Under Nr. 255 høves en Genganger fra i Fjor, ogsaa i Fjor nægtedes 1000 Kr. til Anlæg af en Legeplads i Søndermarken, og man gentager denne Nægtelse i Aar med væsentlig samme Motivering, idet man mener, at det der ude ikke vil være nødvendigt at have en saadan særlig Legeplads; Terrainet er saa stort og der er saa rigelig Plads til at tumle sig, at Børnene maatte have større Fornøjelse af at tumle sig omkring i hele Haven end til at skulle spærres inde paa en saadan Legeplads og saa ikke have Lov at foretage noget i hele den øvrige Del af Parken, og dette vilde rimeligvis være Følgen af Anlægget af en saadan Legeplads.

Jeg kommer nu til § 27. Her er et nyt Forslag om en Bevilling paa 13,000 Kr. til Anlæg af en ny Vandingsmole ved Tunø. Dette Forslag er saa udførlig motiveret i den Skrivelse, der findes i Betænkningen under Nr. 303, at jeg ikke behøver at komme nærmere ind derpaa. Denne D er aabenbart uheldigt stillet med Hensyn til Samfærdselsforhold, og der kan ikke gøres noget for den paa nogen som helst anden Maade; derfor har Udvalget ment, at det var berettiget at yde denne Bevilling.

Paa § 28 kommer jeg saa til offentlige Arbejder til Fremme af den almindelige Samfærdsel. Det er ganske rigtigt, at der her er foreslaaet en noget større Bevilling, end der er givet i det foregaaende Aar. Den hele Hovedkonto, der blev bevilget i Fjor, var 2,231,000 Kr., i Aar er Summen 2,533,000 Kr. Man har nægtet et Par af de Beløb, som syntes at være mindre nødvendige, men man har ment det nødvendigt at bevilge det øvrige. Jeg skal ikke i det enkelte gennemgaa, hvorfor man i hvert enkelt Tilfælde har ment det nødvendigt at gaa ind paa en Bevilling, men skal kun sige, at her, hvor det drejer sig om Foranstaltninger, der stønnes at være nødvendige for Sikkerheden i Statsbanedriften, har man ikke turdet paatage sig Ansvaret for at nægte saadanne Foranstaltninger, som fra Administrationens Side paaberaabtes som nødvendige, og jeg tror, det høje Ting vil give os Ret i, at ingen af os kan paatage sig Ansvaret for saadanne Nægtelser. Der-

imod kan der nok være Tale om Nægtelser, hvor det er Hensigtsmæssighedshensyn, der paaberaabes, og noget saadant er Tilfældet under Nr. 304, hvor man foreslaar at nægte 84,000 Kr., der agtedes anvendte til Udvidelser paa Masnedssund og Masnedss Stationer. Jeg nægter slet ikke, at det er lykkedes Administrationen at godtgøre, at det kunde være hensigtsmæssigt at give en saadan Bevilling, men at det er nødvendigt, er ikke godtgjort og kan ikke godtgøres. Her er altsaa et af de Punkter, hvor det er forvarligt at slaa noget af for at bringe det samlede Beløb i alt Fald tilnærmelsesvis ned til det sædvanlige. — Under Nr. 305 har der været Samraad om de ny Personvogues Indretning. Det vil erindres, at der rejstes Spørgsmaal herfra i Fjor om en forbedret Indretning af 3dje Klasse's Personvogne, f. Eks. med Klojetter og lignende. De Antydninger, der gjordes, bleve optagne med stor Velvilje fra Ministerens Side, og der er i Løbet af Sommeren gjort Forsøg med 2den og 3dje Klasse's Vogne af ny Type, i hvilke der var 2 Kupeer med Klojetter særlig bestemte til Benyttelse for Mødre, der rejste med Smaa-børn og lignende. Det var navnlig ogsaa dette Forhold, der blev paaberaabt. Der er dernæst gjort et Forsøg med andre Typer, nemlig de saakaldte Gennemgangsvogne, men man har bygget denne Type paa en Maade, som vi i alt Fald i Udvalget har ment ikke var i særlig Grad hensigtsmæssig, nemlig med en Midtergang hen igennem Vognen. Jeg tror ikke, jeg siger for meget, naar jeg siger, at der i Udvalget var Stemning for i alt Fald at forsøge med den Type, der benyttes paa den svenske Vestkystbane med en Sidegang inde langs Vognen. Denne Type har den store Fordel, at hver enkelt Kupee kan lukkes med en Skydedør, medens man ikke desto mindre har den frie Bevægelse mellem Kupeerne og navnlig om Vinteren har denne Type ogsaa den Fordel, at de billetterende Kontrolører ikke behøve at gaa uden for Vognen, noget der jo undertiden kan være farligt i glat Føre. Det har været Ønsket, at man i alt Fald forsøgte ogsaa med den Type, og saa vidt jeg forstod den ærede Minister, havde han heller ikke noget imod at prøve den. Man kan jo saa altid, naar man har prøvet de ny Typer, bestemme sig for den hensigtsmæssigste til de større Kvantiteter. For øvrigt foreligger der, som jeg skal nævne, i Aar Forslag om ret betydelige Anstæffelser, navnlig Kvantiteter af Godsmateriel, som vi paa ingen Maade kunne modsætte os. To Ting ere jo nemlig af yderste Vigtighed for