

enten man taler om Statsbaner eller private Baner, der kun har to Tog i hver Retning. Det synes at være et ret mærkeligt Forhold. Nu ved jeg vel, at man vil gøre gældende, at Byerne ikke ønske flere Tog for Tiden. Det kan gerne være, at det er i Byernes Interesse, og jeg vil saa gerne, at der skulde være et rigtig godt Forhold mellem By og Land, men at Byernes Interesser skulde varetages saa stærkt, at Landboernes Interesser rent skulde stubbes til Side, synes mig at være vel meget. Naar jeg siger, at det nok kan være, det er i Byernes Interesse, er det ikke grebet ud af Luften. Det er kommet til Orde i de lokale Blade, at man ønsker ikke at faa flere Tog. At det har været saaledes forhen, at Landboerne have været som stavnshundne til Byerne, have vi godt vidst og følt; men at det skulde blive ved at være saaledes endnu for at varetage Byernes Interesser, at Landboerne fremdeles skulle være som stavnshundne til dem, at vi absolut skulle komme til dem og ikke maa komme andre Steder hen end til nærmeste By, synes jeg, er for meget at forlange. Man skulde synes, det er et Forhold, der blot behøver at nævnes for at blive rettet, og derfor vilde jeg gerne spørge den højtærede Minister for de offentlige Arbejder, om man ikke kunde vente i en meget nær Fremtid at faa endnu et tredje Tog i Gang i hver Retning? Nu er det saaledes, at naar man kommer til Hobro med Aftenetog Syd fra, kan man komme videre helt til Frederikshavn, men man kan ikke komme ud af Hobro—Vogstørbananen, fordi der ikke gaar noget Tog paa den Tid af Dagen. Og lige saa om Morgen; vi have ingen Forbindelse med Vorgenetog fra Hobro, og det synes ret rimeligt og naturligt, at vi fik det, saa at vi ogsaa kunde faa Forbindelse med det Morgentog, som er ved Hobro c. Kl. 8. Desuden er der et andet Forhold, som jeg ogsaa samtidig vil nævne, nemlig at Trafikken ikke er saa ganske ubetydelig paa denne Bane, saa ogsaa fra den Side set vilde det være et berettiget Krav at stille at faa et tredje Tog. Det er mig ikke ubekendt, og jeg har ogsaa selv følt Ulemperne af, at der gaar saa saa Tog. Naar der f. Eks. kommer en Vognladning, som skal befordres om ad Vogstør—Hobrobanen, er det slet ikke saa sjældent, det hænder, at vi ikke faa de Vognladninger til den Tid, vi have ventet dem, fordi man med de Maskiner, man har, og det Antal Tog, man har, ikke i rette Tid kan befordre alle de Vognladninger, som blive sendte til Banen. De maa somme Tider staa over i flere Dage, inden vi kunne faa dem ud af Hobro—Vogstørbananen.

Medens jeg har Ordet, er der et Spørgsmaal, som jeg ogsaa gerne vilde omtale, det er Postordningen, saadan som den har været, og som den endnu er trods det, at vi have faaet en Jærnbane derud gennem Egnen. Der var god Mening i, at vi før fik oprettet Poststationer ved Vester Hornum og Lars, og der er god Mening i, at man endnu har opretholdt Postekspeditionen i Lars. Men at man endnu bliver ved at beholde Postekspeditionen i Vester Hornum eller rettere i Hornumbro Mølle, hvor den nuværende Postekspedition findes, er for alle Egnens Beboere ufatteligt. Nu have vi det saaledes, at ved Ulstrup Station eller, som den nu kaldes, Hornum Station — hvad der synes ret mærkeligt, da Ulstrup er et Sogn og Hornum et andet Sogn, og da Stationen ligger midt i Ulstrup Sogn, medens Hornum ligger $\frac{3}{4}$ Mil derfra — altsaa ved Hornum Station, som vi altsaa ere nøbte til at kalde den, da det skal være det officielle Navn, er der ingen Postekspedition, medens vi derimod have en Postekspedition $\frac{1}{4}$ Mil derfra i Hornumbro Mølle. Der lader man nu gaa en Postvogn 2 Gange daglig i hver Retning mellem Hornum Station og Hornumbro Mølle, $\frac{3}{4}$ Mil, skønt man ikke kan forstaa, at der kan være nogen Verdens Ting at besørge paa den ene Tur. At det er en stor Ulempe for Beboerne, vil enhver kunne sætte sig ind i, naar det bliver anført, at Beboerne omkring Hornum Station maa vente med at faa deres Postfager, indtil de have været nede i Hornumbro Mølle til Efterhyn. Der kan f. Eks. være Handelsfolk, der staa ved Hornum Station og ønske at modtage Pengesendelser, de skulle nødvendigvis bruge disse Penge, da de skulle modtage Kreaturer til Forsendelse, men de kunne ikke faa Pengene, før de have været i Hornumbro Mølle, og før de ere komne tilbage hen ad Eftermiddagen, ved Aftenstide. Det er fremdeles saaledes nu, at Folk, der bo ca. $\frac{1}{2}$ Mil Nordost for Hornum Station, kunne ikke faa Meddelelse om, at der er kommet Vognladninger til dem til Hornum Station, før et Par Dage efter, at Vognen skulde have været tømt, fordi deres Postfager skulle gaa ifølge den gamle endnu bibeholdte Ordning om ad Vogstør, og om Ratten ad Vogstør—Nibevejen til Storbæk Kro, og derfra skulle de befordres ud med Landposten omtrent til Hornum Station igen. Det er et ganske mærkeligt Forhold, der bliver opretholdt der. Desuden skal jeg nævne, at ca. $1\frac{1}{2}$ Mil fra Hornum Station ligger Tilsø, som jeg antager, at de fleste ærede Medlemmer kende af Navn, en ikke ganske ubetydelig Landsby, som har Distrikts-