

LXX.

Forslag til Lov

om

Eneret til Anlæg og Drift af Sporveje i offentlige Gader og Beje.

(Som vedtaget af Folketinget ved 3dje Behandling den 19de Marts 1895.*)

§ 1.

Til ved Trækdryr eller med Maskinkraft (Damp, Elektricitet, Gas eller lignende) at drive Sporvognskørsel i offentlige Gader og Beje kan Ministeren for offentlige Arbejder, naar der foreligger Samtykke til det paagældende Anlæg fra vedkommende kommunale Styrelse (Købstads-, Amts- eller Sognekommune, i Kjøbenhavn den samlede Kommunalbestyrelse), meddele Eneretsbevilling for et Tidsrum af indtil 40 Aar, regnet fra Anlæggets Nabning for Driften. De nærmere Betingelser med Hensyn til et saadant Anlæggs Udførelse og Benyttelse samt Regler for Forholdets Ordning ved Enerettens Udløb fastsættes ved Overenskomst mellem den kommunale Styrelse og Eneretsansøgeren under Ministerens Approbation. Saadan Eneret kan meddeles saavel Kommuner som private.

Efter Udløbet af det Tidsrum, for hvilket der er meddelt Eneret, kan denne fornys under Sagttagelse af de i denne Lov indeholdte Bestemmelser.

§ 2.

Vedkommende kommunale Styrelse har Ret til efter Forløbet af 20 Aar fra Anlæggets Nabning for Driften med mindst 1 Aars Varjel at fordrø sig Sporene med dertil hørende Bygninger, Heste, Driftsmateriel, Oplagspladser, Depoter og alt øvrigt Tilbehør til Driften og Anlægget overdragne for en Sum, der fastsættes af uwillige inden Retten udmeldte Mænd. Til Grundlag for Burderingen bliver at lægge den Værdi, Genstandene

*) Se Tillæg A. Sp. 2635—40; Tillæg B. Sp. 693—700; Tidenden: Sp. 915 Fremføttelsen, Sp. 951 fg. 1ste Behandling, Sp. 2911 fg. 2den Behandling.