

§ 3.

Fremdeles skulle Fartøjer, der uden for Søterritorierne bemærke eller ere i Stand til at bemærke de Bøjer, som udlægges i Anledning af et undersøist Kabels Nedlæggelse, dets Brud eller Bestadigelse, holde sig i en Afstand af mindst en Fjerdedel Kvartmil fra disse Bøjer. Fiskegarn og andre Fiskeredskabere skulle holdes i samme Afstand fra disse Bøjer.

§ 4.

Saafremt et Skib eller Fartøj har maattet opofre et Anker, Garn eller andet Fiskeredskab for ikke at bestadige et undersøist Kabel paa Søterritoriet eller uden for dette, har Skibets eller Fartøjets Ejer Ret til af Kabelejerer at faa Erstatning for den ham derved tilføjede Skade. Denne Ret er dog betinget af, at Redskabets Tab er konstateret ved en saa vidt muligt straks derefter optagen Protokol, forsynet med Skibsbesætningens Vidnesbyrd, og af, at Skibsføreren inden 24 Timer efter Skibets eller Fartøjets Ankomst til den første Havn, hvortil det vender tilbage eller søger ind, afgiver sin Forklaring for den vedkommende Myndighed. Denne giver dernæst fornøden Meddelelse om det passerede til Konsularmyndigheden for det Land, hvor Kabelejerer er hjemmehørende.

§ 5.

Ejeren af et undersøist Kabel, ved hvis Nedlægning eller Istandsættelse paa eller uden for Søterritoriet der foraarsages Brud eller Bestadigelse paa et andet Kabel, er forpligtet til at yde Ejeren af det sidste Kabel Erstatning for Omkostningerne ved den Istandsættelse, som Brudet eller Bestadigelsen nødvendiggør, for saa vidt saadant hjemles ved dansk Rets almindelige Regler. — Ved foranstaaende Bestemmelse præjudiceres ikke den eventuelle Anvendelse af § 1.

§ 6.

Overtredelser af de Forrifter, som ere givne i denne Lovs §§ 1—3, medføre Straf af Bøder eller Fængsel (almindelig borgerlig Straffelovs § 25).

Sager angaaende deslige Overtredelser behandles som offentlige Politisager paa det Sted, hvor Skibet eller de for Overtredelsen sigtede træffes. I Kjøbenhavn behandles de ved Sø- og Handelsretten. Bøderne tilfalde Statskassen.

R. Clausen.

Ar. Lohmann.