

hvilket udgør $7\frac{1}{2}$ pCt. af Skibenes Værdi, kunne de engelske Dampskibe assureres i de i Hull, Grimsby og andre engelske Fiskerihavne værende store gensidige Assuranceforeninger, i hvilke Præmien vel er væksende, men dog selv i uheldige Aar sjældent overstiger 2 pCt. af Skibets Værdi.

Der er gjort Forsøg paa at faa de danske Skibe assurere i en af de engelske Foreninger, men disse Forsøg ere strandede paa de der gældende Bestemmelser, ifølge hvilke fremmede Skibe ikke maa optages.

Den Sum, som de danske Skibe herefter maa betale mere end de fremmede, er saa betydelig, nemlig ca. 6 pCt. af Skibenes Værdi, at det under disse Forhold maa befrygtes, at det Forsøg, der fra dansk Side er gjort paa at udvilde det danske Fiskeri under Island, maa opgives, idet det ikke vil være muligt for de danske Dampskibe at bestaa i Konkurrencen med de fremmede, medmindre der ydes dem en Støtte fra Statens Side.

For Tiden sendes fra saa godt som alle Lande Fiskerifartøjer til Island. Englænderne have i afvigte Sommer haft 65 Dampere paa Fiskeri der oppe, Frankmændene sende deres sædvanlige store Sejlfiskerflaade, Amerikanerne deres Helleflynnerfiskere, Tyssere og Belgiere sende Dampskibe, og Nordmændene drive store Hval-, Silde- og Torrfiskerier paa Island. Lidet ønskeligt vilde det da være, om det Forsøg, der fra dansk Side er gjort paa i højere Grad, end det kan ske ved Sejlskibe alene, at eksploitere det rige Fiskeri under Island, skulde mislykkes. Mellem Aktieselskabet "Dan" og et engelsk-norsk Selskab, der ejer 4 Skibe, er der sluttet Overenskomst om Fællesskab med Hensyn til Fiskens Transport. De 3 engelske Skibe og den danske Damper "Dania" agte at fiske hver for sig paa Helleflynnerpladsen udfør Islands N. V. Kyst; paa en bestemt Dag i Ugen mødes de paa en af de islandiske Fjorde, hvorfra der den Dag afskaar en Damper til Hull, den ene Uge en engelsk, den næste Uge den danske Transportdamper "Cimbria". Samtidigt tages Fiksen fra de danske Sejlfartøjer, der fiske paa Fjordene, og fra de islandiske Fartøjer, der fiske paa N. V. Vandet. Paa Redturen anløbes Reykiavik, hvor Fisk fra S. V. Vandet lastes. Til midlertidig Opbevaring af Fiksen anvendes et efter islandsk Initiativ oprettet Isdepot, der anbringes i et ældre Sejlskib, som oplægges paa Snunðarfjord under hele Fiske sæsonen. Ved denne Plan er der skabt en Mulighed for at frembringe et lønnende dansk Fiskeri under Island, men Planen vil ikke kunne komme til Udførelse, medmindre de ved de uheldige Assuranceforhold skabte Vanskeligheder hæves. Ministeriet tager derfor ikke i Betænkning at anbefale, at der midlertidig ydes Aktieselskabet et særligt Tilskud af Statskassen af en saadan Størrelse, at Selskabet i Henseende til Udgifter til Assurance bliver stillet omtrent lige med de engelske Islandsfiskere. Hertil vil udkræves ca. 9,000 Kr., men Ministeriet maa dog anse det for rettest, at der til Bevillingen knyttes et Forbehold, hvorefter Tilskuddets Størrelse for det enkelte Aar vil kunne gøres afhængigt af det større eller mindre Udbytte, Fiskeriet har givet, dog at den nævnte Sum af 9,000 Kr. ikke noget Aar overskrides.

I Henhold til foranstaaende og under Henvi sning til min Konference med det ærede Finansudvalg om denne Sag, skal jeg anmode Udvalget om til 3dje Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1895—96 paa mine Begne at ville stille følgende Endringsforslag:

Til § 19. II. B. Fiskeri. Som nyt Nummer indsættes:

Ekstraordinært aarligt Tilskud i indtil 3 Aar til "Dansk-Damp-Trawling Aktieselskab Dan" til Bestridelse af Assuranceudgifter, for saa vidt Foretagendet ikke giver passende Udbytte til Dækning af Driftsomkostninger m. v., indtil 9,000 Kr.

Ørring.

L. Fleron.