

Det havde imidlertid vist sig, at Havnen var for lille til at fyldestgøre de Krav, der stillede til den, og tillige for svagt bygget til i Tidens Løb at kunne modstaa Storm og Højvande, saa at den efterhaanden var blevet meget bestadiget og stod Fare for under indtrædende Højvande og Søgang at falde helt sammen, ligesom ogsaa at Indsejlingen paa Grund af utilstrækkelige Pængemidler ikke havde erholdt tilstrækkelig Dybde, og da Fisserbefolkningen i dette i øvrigt betydelige Fisserleje var ganske ude af Stand til selv at tilvejebringe det fornødne Beløb til Havnens forsværlige Ombygning, blev der i Henhold til foreløbig Bevillingslov af 1ste April 1892 tilstaaet Havnen et nyt rentefrit Laan paa 43,000 Kr. (hvoraf for Tiden kun 42,000 Kr. er blevet udbetalt, da Havnens Ombygning ikke er helt tilendebragt), at afdrage forsløds af Havneintraderne næst efter Afdragene paa det ovennævnte Laan paa 9,000 Kr. og, for saa vidt Havneindtægterne tilstrække, med $\frac{1}{40}$ aarlig.

Havnebestyrelsen har imidlertid ikke hidtil set sig i Stand til at paabegynde Afbetalingen paa det sidst erhvaldte Statslaan. Dels have Havneindtægterne under Ombygningen, der endnu ikke er tilendebragt, været forholdsvis ubetydelige, dels lider Havnen under Tryk af en privat Gæld af 9—10 000 Kr., som stiftedes ved den første Ombygning af Havnen, og hvoraf de 6,000 Kr. skulle aarligen forrentes, medens Resten er ydet af en Del af Fisserne, der uden at faa Renter selv have maattet være saadanne til de Kreditorer, hos hvem de have erhvaldt Pængene tillaaens.

I Betragtning af, at dette Laan, til hvis Bevilling ingen foreløbig Afdragsfrihed var knyttet, dog ikke med Rimelighed kunde forlanges afdraget, førend det helt var kommet til Udbetaling, og de Arbejder, hvortil det var bestemt, være udførte, har Finansministeriet hidtil, senest i afvigte December Termin 1894, undladt at indkræve de kontraktmæssige Afdrag, der i øvrigt, efter hvad der er ophøst om Havneindtægternes hidtil meget ringe Størrelse, vilde have været forholdsvis højt ubetydelige.

Imidlertid har Havnebestyrelsen nu anholdt om, at der maatte gives Henstand med Afbetalingen paa begge Statslaanene, indtil Havnens private Gæld er betalt, idet den har erklæret, at den usormuende Fisserbefolkning, der allerede har bragt store Ofre for dette Havneanlæg, vil være ganske ude af Stand til, naar samtlige Havneindtægter skulle medgaa til Afbetaling paa Gælden til Statskassen, baade at svare Renter af den private Gæld og at udrede de Beløb, som maatte medgaa til Havneværkernes Vedligeholdelse.

At medvirke til, at der søgtes Afdragsfrihed af Statslaanene for et i Ojeblikket saa ubestemt Tidrum som det i Andragendet anførte, nemlig indtil Havnens private Gæld er bleven afbetalt, har Finansministeriet imidlertid ment ikke at kunne gaa ind paa, ligesom ogsaa Indenrigsministeriet har udtalt sig derimod; og Bornholms Amt i sin Erklæring over Andragendet har ment at maatte indskrænke sig til at anbefale, at der indrømmes Fritagelse for Afdrag i nogle f. Eks. 5 Aar, for at give Havnen Tid til at blive fuldført og udvikle sin Virksomhed. Da saavel Indenrigsministeriet som Finansministeriet har kunnet slutte sig til denne Amtets Indstilling, saaledes at altsaa de kontraktmæssige Afdrag første Gang betales af Laanet paa 43,000 Kr. i 11te Juni Termin 1900 for det da forløbne Halvaar og af Laanet paa 9,000 Kr. (hvis kontraktmæssige Terminer ere 11te Marts og 11te September) i 11te Marts Termin 1900, ligeledes for det da forløbne Halvaar, skal jeg herved anmode det ærede Finansudvalg om til 3dje Behandling af Finansloovforslaget for 1895—96, som det er vedtaget ved 2den Behandling, at ville stille følgende Vædringsforslag:

Til § 9 I. 1. Som Anmærkning tilføjes:

Der bevilges yderligere Henstand med Afdrag paa de Listed Baadehavn ydede rentefri Laan af henholdsvis 9,000 Kr. og 43,000 Kr., saaledes at det første Afdrag betales for det da forløbne Halvaar paa førstnævnte Laan den 11te Marts 1900 og paa sidstnævnte Laan den 11te Juni 1900.

C. Lüttichau.

Eurvard.