

anses fornøden paa samtlige paa Sjælland liggende Banestrækninger alene med Undtagelse af Frederiksbundbanen og de ny Baner mellem Slagelse og Næstved og mellem Dalmose og Skelstør, at man i alt til disse Arbejders succesjive Gennemførelse vil faa Brug for et Quantum Ballast, der kan anslaaes til henimod 25,000 Kubikfavne, samt at de sjællandske Statsbaners Reserverfond den 1ste April d. A. ejede ..... 406,123 Kr. 46 Ø.

Heraf skal i indeværende Finansaar afholdes Udgifter til samlet Beløb ..... 25,649 — 89 —

380,473 Kr. 57 Ø.

Fondens Indtægter i Finansaaret 1894—95 kunne anslaaes til c. 14,111 — " —

Fonden vil altsaa den 1ste April 1895 eje ..... c. 394,584 Kr. " Ø.

Af denne Sum er imidlertid et Beløb af c. 249,000 Kr. ikke disponibelt, saaledes at Fondens virkelig disponible Formue den 1ste April 1895 vil andrage c. 145,000 Kroner.

Singerslev.

L. E. Wulff.

Til Folketingets Finansudvalg.

305) A. c. Til Forsøgelse og Forbedring af Statsbanernes rullende Materiel. Ved Samraad er forhandlet om de ny Personvognes Indretning.

306) Angaaende Spørgsmaalet om Entreprenørernes Vedligeholdelsespligt overfor nybyggede Baner har Udvalget modtaget følgende Skrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 15de December 1894.

I Skrivelse af 5te d. M. har Udvalget begæret Oplysning om Udstrækningen af Entreprenørernes Vedligeholdelsespligt overfor nybyggede Baner.

Foranlediget heraf skalde man tjenstlig meddele følgende:

Ved Statsbaneanlæg bliver saavel Arbejds Udførelse som Materialeleverancerne udbudt i et betydeligt Antal Entrepriser, og gælder der efter Forholdenes forskelligeartede Natur noget forskellige Regler med Hensyn til Entreprenørernes Vedligeholdelsespligt.

For Hovedentreprisen ved Anlægets Udførelse, nemlig Jord-, Bro- og Stenarbejdet samt Sporlægning og Ballastning, kræves af Entreprenøren, at han i et Aar efter, at Banen af Ministeriet er anerkendt som fuldført, er ansvarlig for de af ham udførte Arbejder, præsterede Materialier m. v. Han vil saaledes have at udbedre eller eventuelt ombygge ethvert Bygningsværk, ved hvilket der maatte vise sig Fejl, at udbedre Jordstraaminger, at hæve Dæmninger, der synke, at erstatte Skinner og Sveller, der vise Bestadigelser, som kunne lægges Entreprenøren til Last, med ny, o. s. v.

Ligeledes er samme Entreprenør forpligtet til i dette Tidsrum at vedligeholde Banen med samtlige Arbejder af ham udførte Anlæg i fuldkommen god Stand, derunder indbefattet den ordinære Justering af Sporene under Banens Drift, og oppebærer han for disse afsluttede Præstationer en i Anlægskontrakten nærmere fastsat Godtgørelse, der afholdes af Driftsindtægterne.

For de øvrige Entrepriser vedrørende Anlægets Udførelse, saasom Opførelsen af Bygninger o. l., opbygger i Reglen Entreprenørens Vedligeholdelsespligt samtidig med, at Afleveringen af det fuldførte Arbejde finder Sted.