

dingsmole paa Den. Post og Passagerer medtages vel af det forenede Dampskibsselskabs Skibe i Kalundborg—Narhns Farten, men da disse Skibe kun komme Den ca. $\frac{1}{2}$ Mil nær, er Forbindelsen altid vanskelig og besværlig, og for Forsendelsen af Gods og Kreaturer er den hyppig udeluftet. Bortset fra den ommeldte Dampskibssforbindelse maa al Trafik til og fra Den besørge ved Hjælp af smaa aabne Baade, idet Benyttelsen af større Baade er umulig paa Grund af de besværlige Landingsforhold. Særlig Ulempe medføre de mangelfulde Samkvemsforhold med Hensyn til Tilvejebringelsen af Lægehjælp for Dens Beboere, da der paa selve Den ikke er bosat nogen Læge, men en saadan i Sygdomstilfælde maa hentes fra Samsø, hvilket imidlertid ofte, navnlig om Vinteren, er forbundet med Fare og ikke sjældent umuligt. Disse uheldige Forhold har man tænkt at søge afhjælpne ved Anlæg af en Landingsmole, hvis Tilvejebringelse tillige vil medføre en Forbedring af Afsetningsvilkårene for Dens Produkter og en lettere Afgang for Den til Forsyning af Fornødenheder andetsteds fra. Den omhandlede Landingsmole, der findes vist paa medfølgende tvende Planer, er ifølge Projektet tænkt udlagt fra den saakaldte Lilleøre Hage paa Dens sydlige Side, saaledes at den giver Afgang til Anlæg for Skibe af indtil 8 Fods Dybgaende, hvorhos der ved Projektet er taget Hensyn til, at Molen senere eventuelt skal kunne indgaa som Led i et Havneanlæg paa det anførte Sted. Gennemførelsen af dette Projekt, der med nogle Modifikationer er billiget af Vandbygningsdirektøren, vil efter foreliggende Overslag medføre en Udgift af 23,000 Kr., hvoraf Tunø Sogneraad har tilbudt at afholde 5,000 Kr. og Narhus Amtsråd andre 5,000 Kr. Efter hvad der foreligger om Dens Skatteevne, vil denne næppe være i Stand til at yde et større Bidrag til Projektets Virkeligørelse end den tilbudte Sum, og da man ligeledes maa anse det af Narhus Amtsråd tilfagte Bidrag for passende, samt da Forholdene synes i høj Grad at tale for, at Statskassen yder Den sin Hjælp til Opnaelsen af en nogenlunde tilfredsstillende Forbindelse med Omverdenen, har Ministeriet forment, at der er al Anledning til at lade Statskassen udrede det resterende Beløb 13,000 Kr. til Mødens Tilvejebringelse.

Man tillader sig herefter at anmode det ærede Finansudvalg om at ville være ulejligen med til 2den Behandling i Folketinget af Finanslovsforslaget for Finansaaret 1895—96 paa Ministeriets Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag

ad § 27 VI.

Som nyt Nr. (10) indsættes:

„Bidrag til Anlæg af en Landingsmole ved Tunø... 13,000 Kr.“

Singersted.

L. E. Wassf.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.