

## 2.

Marineministeriet. Kjøbenhavn, den 6te December 1894.

I Forbindelse med Marineministeriets Skrivelse Nr. 3719 af 1ste d. M., hvorved det ærede Udvalg anmodedes om til Finanslooforslagets 2den Behandling at fremsætte Endringsforslag om Bevilling til Udsendelse af et ekstraordinært Stationsfisk ved Island, undlader man ikke at meddele, at man vedrørende denne Sag under 1ste ds. har modtaget følgende Skrivelse fra Indenrigsministeriet:

„For 4 à 5 Aar siden begyndte danske Fartøjer til Dels med Understøttelse fra Statens Side at drive Rødspættefiskeri paa de islandske Fjorde.

Dette Fiskeri udviklede sig paa en saadan Maade, at det tegnede til at blive i høj Grad betydningsfuldt, og i Foraaret 1893 var den danske Flaade, der drev Fiskeri under Island, allerede naaet op til 3 Dampskibe og 5 store Sejlkuttere.

Paa Grund af det meget betydelige Antal engelske Damptrawlere, som i Aaret 1893 gav Møde ved Island, blev det engelske Marked imidlertid i den Grad overfyldt med islandsk Fisk, at store Partier i faldet Tilstand maatte sendes fra de engelske Havne til Holland og Belgien — de Lande, hvor de danske Kuttere afsætte deres islandske Fangst.

Dette havde til Følge, at Priserne trykkes i den Grad langt ned, at de danske Nederier led store Tab, og en Følge heraf har atter været, at der i indværende Aar fra dansk Side kun er fisket under Island med 1 Dampskib og 2 Sejlkuttere, og at man til Dels har maattet slaa ind paa Helleflynderfangst i Stedet for Rødspættefiskeriet.

Efter hvad der fremhæves fra alle Sider, er Grunden til, at det danske Islandsfiskeri saaledes maa bukke under i Konkurrencen med de engelske Trawlfiskere, den, at disse ulovligt benytte Trawlen til Fiskeri paa det islandske Søterritorium, og at dette finder Sted i et meget stort Omfang, fremgaar allerede deraf, at der overhovedet vanskeligt kan drives Trawlfiskeri uden for Søterritoriet paa Grund af Farvandets Dybde og Bundforholdene.

Da saaledes det heldigt begyndte danske Fiskeri under Island staar i Fare for ganske at maatte ophøre, saafremt det ulovlige Trawlfiskeri paa islandsk Søterritorium ikke bringes til Ophør, har man ikke villet undlade over for Marineministeriet at udtale sin fulde Tilslutning til det Danske om et forøget Tilhyn med Fiskerierne i Farvandene under Island, som, efter hvad man har bragt i Erfaring alt fra Ministeriet for Islands Side, er blevet fremsat for velbemeldte Ministerium.“

M. F. N a v n.

Hedemann.

Til Folketingets Finansudvalg

## VI. Ministeriet for offentlige Arbejder vedkommende.

### 303) Ny Konto. Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. Kjøbenhavn, den 22de November 1894.

Fra en til Tilbejbringelse af en Landingsmole paa Linnø nedsat Komite har Ministeriet modtaget et Andragende om, at der af Statskassen maa blive søgt bevilget et Bidrag til Anlæg af en saadan Mole.

Til Støtte for dette Andragende har Komiteen henvist til den meget besværlige og mangelfulde, ofte farefulde Forbindelse mellem Den og Omverdenen, som de nuværende Forhold medføre paa Grund af Manglen af en Havn eller Lan-