

hvilken Bevilling blev givet og derefter er gentagen for de følgende Finansaar. Ved Hjælp af de Midler, der saaledes have staaet til Raadighed, er det lykkedes at udfærdiggøre de tvende meget farlige Brag af de henholdsvis ud for Højen og paa Stagens Rev i sin Tid strandede Dampskibe „Baltic“ og „Stephenson“.

De af Rytboerne oftere fremsatte Begæringer om Hjernelse af forfællige Brag foranledigede Ministeriet til at anmode Vagerinspektøren, Kaptajn Middelhøe, der velvilligt har stillet sig til Ministeriets Raadighed i dette Anliggende, om lejlighedsvis at samle og til Ministeriet indsende Oplysninger om, saa vidt muligt, samtlige de langs Sjællands Kyster beliggende Brag, som maatte være farlige for Rednings- og Tifferbaade.

Fra Kaptajn Middelhøe har man derefter modtaget den hermed følgende Indberetning af 22de f. M. tilligemed tvende Fortegnelser over i alt 107 Brag paa Sjællands Kyster samt Læsø og Anholt og et Kort med omtrentlig Angivelse af Bragernes Beliggenhed. Medens en stor Del af de paa disse Fortegnelser opførte Brag ifølge de af Kaptajn Middelhøe anstillede Undersøgelser maa anses for usarlige og derfor kunne lades ude af Betragtning, er der et ikke ringe Antal, som det vil være ønskeligt Tid efter anden at faa bortsprængt. Som særlig farlige Brag, der af Hensyn til Sejladens Sikkerhed isærst mulig bør fjernes, fremhæver Kaptajnen de paa Fortegnelsen under Nr. 44, 84 og 94 opførte. Nr. 44 er Braget af det i 1885 ud for Fæbbersted (Hanstedholms Station) strandede Sjærn-Dampskib „Mery Coverdale“, der har en meget farlig Beliggenhed 120 Favne fra Land. Et Stykke af Ugterstibet staar over Vandet, paa Redlen er 4' Vand, paa Donkey-Maskinen 6', paa Bougen 4' og paa et Skot og et Stykke Stibsside ca. 5' Vand.

Nr. 84, der er Kysterne af det i Februar Maaned d. A. Vest for Gashede Rende, gl. Stagens Station, strandede Barkskib „Crato“, er et særlig farligt Brag. Det ligger i en Afstand af ca. 350 Favne fra Land, stilt i 2 eller 3 Dele, er af stærkt Sjærn, og 2 Master rage 3—4 Fod over Vandet ved daglig Vandstand, men naar Vandet med paalands Ruling stiger, naa de kun omtrent til Vandfladen. Da Braget ligger paa et Sted, hvor større Tiffetuttere jævnlig færdes, bør det sprænges ned til en Dybde af mindst 12—14 Fod.

Nr. 94 er Braget af det i 1893 ud for Grynbakken (gl. Stagens Station) strandede Sjærn-Dampskib „Brooklands“. Det ligger 250 Favne fra Land lige i Tifferbaadens Route med kun 1 Fod Vand over en Del af Braget og anses for meget farligt.

Disse 3 Brag vilde Ministeriet sætte Pris paa at kunne lade bortsprænge i det kommende Finansaar. Det paa Finanslovsforslaget opførte Beløb af 2,000 Kr. vil imidlertid ikke være tilstrækkeligt til at bestride de med Bortsprængningen forbundne Udgifter. Hvor meget disse ville andrage, kan ikke paa Forhaand bestemt angives, men man antager, at man, ved som hidtil at anvende de brugelige stedbilige Kræfter, vil kunne komme igennem med en Bevilling paa 8,000 Kr. for Finansaaret 1895—96 i Forbindelse med det Beløb af 1,099 Kr., der have i Behold af den for indværende Finansaar givne Bevilling.

I Henhold til ovenstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om at ville være ulejlighet med til 2den Behandling i Folketinget af Finanslovsforslaget for Finansaaret 1895—96 paa mine Begne at stille følgende Udringsforslag:

ad § 19 III. D. 8.

Til Ufærdiggørelse af Brag paa Forstranden, der ere farlige for Rednings- og Tifferbaade.

Summen forhøjes med . . . . . 6,000 Kr.

Ø r r i n g.

L. Hæron.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.