

A f f r i f t

af en Skrivelse fra Grosserer-Societetets Komite i Kjøbenhavn til Udenrigsministeriet,

dateret den 14de Februar 1895.

I behagelig Skrivelse af 13de ds. har det høje Ministerium udbedt sig Oplysning om, hvorvidt Nyttetvirkningen af henholdsvis Dampskibs- og Sejlskibstons passende kan ansættes til Forholdstallet 1:3, samt om den Virkning, der i saa Henseende vil indtræde ved eventuel Overgang til engelsk Maaleregulering.

I denne Anledning skulde man ikke undlade at besvare det første Spørgsmaal bekræftende samt med Hensyn til det andet oplyse, at Dampskibs-Tonnagen efter British Rule er ca. 12 pCt. mindre end efter den for Tiden gældende Maaleregulering (Danube Rule)*).

B. R. B.

[undert.] C. F. Tietgen.

*) Forholdet er omtrent som 400:457.

(Sfr. A. Schneider: Danmarks Handelsflaade).