

eller Nymølle. Ligesom den sidstnævnte Forudsætning imidlertid ikke er gaaet i Ophyl-
delse, saaledes er den forventede Hjælp fra Stat og Amtsraad ikke opnaaet. Over for
Andragender om Eftergivelse af Broens Gjæld eller lempeligere Afbetalingsvilkår
har Regeringen altid forholdt sig afvisende, idet det dog med Hensyn til Spørgsmaalet
om Eftergivelse er udtalt, at man „i alt Fald ikke for Tiden“ kunde anse det forsvaret
at bringe et saa stort Offer for Statskassen i Forslag. Aalborg Amtsraad har ligeledes
stadig vægret sig ved at overtage Broen, og for saa vidt der var Spørgsmaal om
en Fortsættelse af Landevejen tværet, at saa længe Kommunikationsforholdene der paa
Egnen ikke vare ordnede — hvorved sigtedes til de ny Jærnbaneanlæg: Hobro—Løgstør
Banen og den paatænkte Svenstrup—Nibe—Aars Bane — kunde det ikke indlade sig
paa at anlægge det nævnte Landevejsstykke. En Henvendelse i 1890 til Indenrigsmini-
steriet og Amtsraadet samtidig under Fremhævelse af de Fordele, som Broens Fri-
givelse og Landevejens Anlæg vilde medføre, særlig af Posttruten til Løgstør ved at
lægges over Broen vilde forkortes ca. 1 Mil, førte ikke til noget andet Resultat. — Ganske
anderledes maa Sagen formentlig stille sig nu, naar det Princip er gjort gældende, at
Bejvæsenet i ethvert Fald delvis er at betragte som Stats sag, og de Jærnbaneanlæg, som
der her er Spørgsmaal om, enten ere fuldførte eller kunne ventes med det første at ville
blive paabegyndte. Amtsraadets Vægring ved at fortsætte den omhandlede Landevej vil
herefter formentlig ikke blive fastholdt, og naar den Jærnbanelinie fra Svenstrup over
Nibe til Aars, hvorpaa der for Tiden søges Koncession, er endelig fastslaaet, turde der
endog foreligge en bydende Nødvendighed for en Omordning af Broens Forhold, idet der
da vil blive en Station ved Broens østlige Endepunkt og en Bibeholdelse af Bropengene
da vilde være ensbetydende med at berøve den Vest for Broen liggende Egn al Nytte
af Banen.

Da Aalborg Byraads Andragende om Pontonbroens Frigivelse (Nr. 56) og det
nærværende maa anses aldeles ensartede i det Punkt, hvorpaa det her kommer an, nemlig,
at begge Broanlæg ere Landeveje, henholder Andragerne, idet de i øvrigt naturligvis er-
kende Anlæggenes væsentlige Karakter og Bestaenhed, sig, hvad Konsekvenserne af den ny
Opfattelse af Statens Forhold til Bejvæsenet, til, hvad Aalborg Byraad derom har ud-
talt, og bringe ogsaa i Forslag en Ordning af Sebbersundsbroens Forhold, der i Hoved-
sagen falder sammen med det af Aalborg Byraad for Pontonbroens Vedkommende fore-
slaaede. Naar de ikke i Lighed med, hvad der er foreslaaet med Hensyn til Aalborg
Broen, skulle stille noget Forslag om de interesserede Kommuner's Deltagelse i de aarlige
Udgifter ved det her omhandlede Anlæg saa lidt som om Statens Overtagelse af Risikoen
for Bestadigelser ved ekstraordinære Omstændigheder, skulle de til Forklaring heraf be-
mærke, at de aarlige Udgifter ved Sebbersund Broen — der er i fortrinlig vedligeholdt
Stand — naar Opkrævningen af Bropenge bortfalder, ville udgøre et saa ubetydeligt
Beløb, at en Fordeling deraf vilde være uden Interesse for Amtsraadet, samt at Faren
for Naturulykker — en Eventualitet, der altid maa have sig for Nye ved Pontonbroen —
ikke spiller nogen Rolle her. Kommunernes Tilskud har i de siden Anlægget hengaaede
Aar gennemsnitlig udgjort aarlig 1,400 Kr., Vedligeholdelsesudgifterne ca. 380 Kr., Op-
krævningsudgifterne m. v. ca. 430 Kr. og Bropengene lidt over 2,700 Kr. I 4 spredt lig-
gende Aar har der været Understud paa tilsammen 3,200 Kr., som Nibe Sparekasse har
dækket ved Gaver.

Bestyrelsen for Broanlægget, der bestaar af Byraadet i Nibe i Forbindelse med
delegerede fra de i Broanlægget interesserede Landkommuner, andrage i Henhold til oven-
staaende hos Rigsdag og Regering om, at der, naar det i indværende Rigsdagsamling
privat indbragte Forslag til Lov om Bidrag fra Statskassen til Amts- og Købstadkom-
munerne maatte blive gennemført, da i Loven maa blive optaget de fornødne Bestemmel-
ser om Inddragelse af Sebbersund Bro og Dæmning under Bejvæsenet og som Følge
deraf om Broens Frigivelse, gaaende ud paa:

- 1) at Sebbersund Bro og Dæmning overtages af Aalborg Amtsraad som et integrerende
Led af Landevejsnettet, saaledes at den stadig holdes aaben for den almindelige Færd-
sel uden Erlæggelse af nogen Passageafgift;
- 2) at Staten eftergiver den paa Broen hvilende Gjæld fra det Tidspunkt at regne, da
Frigivelsen finder Sted.

Udvalgets Mindretal (Blem, Bust, J. C. Christensen, D. Hansen, A. Nielsen
og A. Sørensen) foreslaar Andragendet henvist til Indenrigsministerens Over-
vejelse.