

54. Fra A. A. Jensen af Roskilde, Enke efter Portør ved Roskilde Station, S. P. Jensen, om en Understøttelse til hendes 3 Børn. (Indbragt den 5te December 1894 af Folketingsmanden for Kjøbenhavn's Amts 3dje Valgkreds, Scheel).

Andragerindens Mand havde ved sin Død i afvigte Sommer i 8 Aar været ansat ved Statsbanerne og havde siden 1ste April 1893 gjort Indstud i Vanernes Pensjonskasse, ligesom ogsaa siden sin Ansættelse været Medlem af Sygekassen. Da han ikke havde været ansat i 10 Aar, er Enken imidlertid udelukket fra at faa Pension eller Understøttelse til sine Børn. Da Manden aldeles intet har efterladt sig, er hun høist ulykkelig stillet, idet hun ikke er Gang kan gaa fra Børnene, der ere 6, 2 og $\frac{1}{4}$ Aar gl., for at søge Arbejde. Hun beder nu om Rigsdagens Bistand til at faa af Statskassen en aarlig Understøttelse til Børnenes Opdragelse. Baade hun og hendes afdøde Mand roses varmt af Roskilde Domkirkes Præst. Det kan ikke ses, om Andragendet har været hos Ministeren.

Da denne Sag afgøres ved Behandlingen af Finanslovforslaget for 1895—96, gør Udvalget ingen Indstilling.

55. Fra Aalborg Byraad om, at der i det i Folketinget indbragte Forslag til Lov om Bidrag fra Statskassen til Amts- og Kjøbstadkommuner maa blive optaget Bestemmelser om Frigørelse af Kong Kristian den Niendes Bro over Limfjorden. (Indbragt den 5te December 1894 af Folketingsmanden for Aalborg Amts 2den Valgkreds Bramsen).

Andragendet, der samtidig er indgivet til Regeringen, er saalydende:

„I det i Folketinget privat indbragte Forslag til Lov om Bidrag fra Statskassen til Amts- og Kjøbstadkommunerne indeholdes bl. a. Bestemmelse om, at der fra 1ste April 1895 af Statskassen skal udredes et Bidrag til Amts- og Kjøbstadkommunerne, svarende til Halvdelen af hver af disse Kommuners Udgift i det foregaaende Regnskabsaar til Landeveje og Landevejsgader. Saaledes, som ogsaa udtalt fra forfættelig Side ved første Behandling i Folketinget af Lovforslaget, gaar dette ud fra, at den Ordning, der ved Lov af 21de Juni 1867 blev truffen med Hensyn til Vejvæsenet, ved hvilken hele Byrden ved dette blev lagt over paa Kommunerne, ikke er ganske stemmende med Nøjsomhed, idet det maa erkendes, at Vejvæsenet, for saa vidt angaar Hovedfærdselslinierne, altsaa de egentlige Landeveje, er en almindelig Samsundsinteresse, hvorfor det ikke er billigt, at Staten ganske er befriet for Tilskud til Vejvæsenet, men denne bør bære sin Del af de dermed forbundne Byrder. Men naar der saaledes ved Lovforslaget er gjort gældende en anden Opfattelse af Statens Stilling til Vejvæsenet end den hidtidige, har undertegnede Byraad ment under Henvisning til Lovforslagets Principper, til den høje Regerings og Rigsdags velvillige Overvejelse og Afgørelse at burde fremdrage et i Forbindelse dermed nær staaende Spørgsmaal, nemlig Spørgsmaalet om Frigivelsen af Kong Christian den Niendes Bro over Limfjorden.

Som det vil være bekendt, henhører den nævnte Pontonbro under Aalborg Kommune, der ved en af Indenrigsministeren under 6te Juli 1869 udfærdiget Concesssion har erholdt Eneret for et Tidsrum af 50 Aar fra 1ste Januar 1866 at regne til at have en saadan Bro inden for en halv Mil paa begge Sider af Aalborg samt Ret til efter en af Indenrigsministeriet approberet Tilst at opkræve Betaling af dem, der maatte benytte Broen. Denne Ordning, hvorved det var Aalborg Kjøbstad alene, der paatog sig de store Udgifter og den store Risiko, der var forbunden med Anlægget og Driften af Pontonbroen, var i og for sig i høj Grad irrationel, idet Broen afgiver den eneste Forbindelse mellem en stor Del af Vendsyssel og det øvrige Land og saaledes endogsaa maa siges at være af særlig Almeninteresse. Denne Broens Betydning for den almindelige Færdsel blev ogsaa allerede den Gang erkendt, og i de Bemærkninger, der ledsagede en af Indenrigsministeren i Forslag til Kongerigets Finanslov for 1863—64, optagen Bevilling af et Laan af Statskassen til Aalborg Kommune til Broens Anlæg, blev den hele Ordning, hvorved Aalborg Kommune alene kom til at bære Risikoen ved Broen, for saa vidt nærmest fremstillet som et Forsøg, som der udtrykkelig blev taget Forbehold med Hensyn til Spørgsmaalet om