

7. Fra Georgine Dagmar Sørensen af Odense, Enke efter Stationsbud Th. Sørensen, om en Understøttelse til hendes 5 Børns Opdragelse. (Indbragt den 11te Oktober 1894 af Folketingsmanden for Odense Amts 1ste Valgkreds, Christian Jensen).

Andragerindens Mand døde den 10de Februar 1894 i en Alder af 33 Aar, efter a han havde været i Statsbanernes Tjeneste i ca. 9 Aar, uden at efterlade sin Enke og deres fælles uforsørgede 5 Børn, der ere i en Alder af 3—11 Aar, noget som helst. Manden havde ydet Bidrag til Statsbanernes Pensionskasse, men da han ikke havde været ansat i fulde 10 Aar, var der, efter hvad Ministeriet for offentlige Arbejder meddelte Enken, intet berettiget Krav paa Pension eller Understøttelse. Da Andragerinden er ude af Stand til ved sine Hænders Gering, hvortil hun alene er henvist, at forsørge sig og de 5 Børn, beder hun om, at Rigsdagen paa en eller anden Maade vil yde hende en Understøttelse til Børnenes Opdragelse.

Da denne Sag afgøres ved Behandlingen af Finanslovforslaget for 1895—96, gør Udvalget ingen Indstilling.

8. Fra Overretssagfører E. Schjøtz paa vedkommende Komites Vegne om Anlæg af en Holdeplads paa Klampenborgbanen mellem Klampenborg og Charlottenlund Stationer. (Indbragt den 15de Oktober 1894 af Folketingsmanden for Holbæk Amts 5te Valgkreds, Rorsgaard).

I Rigsdagssamlingen 1892—93 forelaa et lignende Andragende fra samme Komite, men Finansudvalget gjorde ingen Indstilling om det (Till. B. Sp. 1691—92). Under 5te Maj 1894 rejste Komiteen atter Sagen ved en Henvendelse til Ministeriet for offentlige Arbejder, hvori der anmodes om, at en Holdeplads maatte blive anlagt ved Klampenborgbanens Overtøring af Skovshovedvejen, i alt Fald naar Statsbanen fra Klampenborg til Helsingør blev aabnet. I Skrivelse af 31te Juli næstefter gav Ministeriet et Afslag paa Begæringen, udtalende, at det ikke skønnede, at det eventuelle Anlæg af den ommeldte Statsbane kunde afgive noget Moment til Støtte for Anlægget af Holdepladsen. I det Komiteen derom bemærker, at der ved den stete Henviisning til det nævnte Baneanlæg kun er stiget til det naturlige i, at den til Holdepladsen fornødne Grunderhvervelse sker samtidig med dem, der maa finde Sted paa Strækningen Klampenborg—Hellerup i Anledning af Baneanlægget, og til, at det næppe kunde antages, at Holdepladsen vilde blive anlagt uafhængig af de ved Baneanlægget eventuelt foranledigede Forandringer og Udviklinger paa den nævnte Banestrækning, beder den om Rigsdagens Medvirkning til at faa den ansøgte Holdeplads, der er af overordentlig stor Betydning for det omliggende Terrain, særlig Skovshoved.

Udvalget gør ingen Indstilling.

9. Fra Kirkeværgerne for Bording Kirke om et rentefrit Laan af Statskassen til Opsørelse af en ny Kirke (Indbragt den 15de Oktober 1894 af Folketingsmanden for Ringløbing Amts 4de Valgkreds, R. Nielsen).

Et særligt Syn har ved en Udsættelse af Bording Kirkes sydlige Granitmur paa- lagt Kirkejerne en Restaurering, der vil koste ca. 6,000 Kr. Kirken er imidlertid i det hele brøstfældig og har i en Arrække vist sig at være altfor lille. Selv efter at Kristians- hede Kirke i den østlige Del af Bording Sogn er bleven indviet, og medens denne Kirke stadig er fyldt, er Kirken dog for lille for Bording Kirke-distrikt, der har en Folkemængde af 13—1400 Mennesker. Det synes derfor naturligere at bygge en ny Kirke for Distriktet, og en saadan vil efter Tegning og Overslag af Arkitekt Vinholdt i Viborg koste ca. 21,000 Kr. Til at udrede disse Penge ere Kirkejerne imidlertid aldeles ude af Stand, da Sognets Beboere væsentligst bestaa af smaa Selvejere, der sidde i trange Raar under