

I 1880 blev der meddelt Tilladelse til at føre et Spor fra Jærnbane- sporet ved Odense Kanal til Kølhalingshavnen. Statsbanerne have afholdt Udgifterne ved Sporets Tilvejebringelse og fremtidige Vedligeholdelse, medens alle andre Udgifter ved Planens Gennemførelse (Sordarbejde, Brolægning eller Chausséring, Ballast til Sporene) ere udrede af Kommunen.

Efter langvarige Forhandlinger med Horsens Kommune blev der under 10de December 1873 meddelt Approbation paa Overenskomst mellem Kommunen og de jydsk-sjyiske Jærnbaner angaaende Havnebanen i Horsens. Efter denne Overens- komst skulde Udgifterne til Grundafstaaelsen afholdes efter Reglerne i Lovene af 10de Marts 1861 og 26de Maj 1868. Udgifterne til Banens Overbygning (ca. 17,250 Rdlr.) skulde udredes af Statskassen, medens alle øvrige Udgifter (ca. 14,234 Rdlr.) skulde afholdes af Kommunen. Angaaende Bevillingen henvises til Finans- loven for 1873—74 §. 26 II. n.

Anlægget af Havnebanen i Alsborg er stiftet efter samme Regler som Havnebanen i Horsens, idet der under 29de Juni 1874 er meddelt Direktøren for de jydsk-sjyiske Jærnbaner Bemyndigelse til — i Lighed med, hvad der har fundet Sted for Horsens Havnebane — at slutte Overenskomst med Alsborg Byraad om Anlægget af en Havnebane.

For saa vidt Udvalget endvidere har ønsket Oplysning om, hvilken Stilling de forskellige Paktus- og Pladsjere her i Staden have indtaget over for Spørgs- maalet om Tilvejebringelsen af en gennemgaaende Havnebane hersteds, skal jeg hen- vise til de i Rigsdagstidende for 1890—91, Tillæg B. Sp. 1663—66 og Sp. 1667—73, optagne Skrivelser.

### Jagerslev.

E. E. Wiff.

Til Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tilvejebringelse af en Sporforbindelse fra Kjøben- havns Nordre Toldbodplads til den nuværende Havnebane.