

5.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 14de Februar 1895.

I Henhold til det for mig under Konference med det ærede Udvalg udtalte Ønske om Oplysninger angaaende de Tilskud, der i sin Tid ere ydede fra vedkommende Kommuner's Side til Anlægget af Kjøbenhavns Havnebane og af Havnebaner i Købstæderne, undlader jeg ikke herved at meddele følgende:

Til Havnebanen i Kjøbenhavn, der er anlagt i Henhold til Lov af 24de Maj 1875, jfr. Lov af 15de Marts 1878, er der af Kjøbenhavns Kommune uden Bederlag afgivet de til Sporet fornødne Grunde, som ejes af Kommunen. Et lignende Bidrag er der af Kommunen ydet til Anlægget af Forbindelsesbanen mellem Kjøbenhavns Frihavn og den nordsjællandske Jærnbane i Henhold til § 4 i Loven af 31te Marts 1891 om Anlægget af Frihavnen.

Med Hensyn til de i Forbindelse med Statsbanerne i Købstæderne anlagte Havnebaner skal man bemærke, at en Del af disse ere anlagte samtidig med og som integrerende Del af Jærnbaneanlægget til vedkommende Købstad og følgelig undergivne de for de paagældende Jærnbaneanlæg fastsatte Regler. En Del af dem er derimod anlagte ifølge Overenskomst mellem Banerne og den paagældende Kommune og i Henhold til særlig paa vedkommende finansielle Love dertil meddelt Bevilling, og skal man med Hensyn til disse meddele følgende Oplysninger:

Kolding Havnebane er anlagt i Henhold til Overenskomst mellem Direktoratet for de jydsk-sjyenske Jærnbaner og Kolding Kommune, jfr. Rigsdagstidende for 1874—75, Tillæg B. Sp. 615—16. Udgifterne ere — bortset fra Beløbet til Grundafstaaelse, der er afholdt i Overensstemmelse med Reglerne i Lovene af 10de Marts 1861 og 26de Maj 1868 — afholdte halvt af Kommunen, halvt af Statskassen. Ved en i 1880 foretagen Udvidelse er den fornødne Grund stillet til Disposition af Kommunen, der tillige har udredet Halvdelen af de øvrige Udgifter. Ved en ny Udvidelse i 1889 have Staten og Kommunen hver baaret Halvdelen af Udgifterne.

Med Hensyn til Havnebanen i Vejle, hvortil Udgifterne ere afholdte halvt af Statskassen, halvt af Kommunen, henvises til Rigsdagstidende for 1892—93, Tillæg A. Sp. 1535—36.

Medens det oprindelige Havnespor i Nørresundby stammer fra Bendssysselbanens Anlæg, er en Fortsættelse af det mellem Nørresundby Station og Pontonbroen over Limfjorden beliggende Havnespor tilvejebragt gennem Overenskomst. Medens Statskassen til ommeldte Anlæg har bidraget 3,000 Kr., ere de øvrige Udgifter, ca. 3,500 Kr., afholdte af Kommunen, jfr. i øvrigt Rigsdagstidende for 1874—75, Tillæg B. Sp. 615—16 og flgd.