

Bilag til Det. o. Lovf. om en Sporforbind. fra Toldboden til Havnebanen.

Varetransport fra Skibe, der ved Bolværket ligge for Løsning, til Toldpatrusene, som for den her ligeledes umiddelbart ved Bolværket stedfindende Sortering af Vareserne, forinden disse henføres til Toldpatrus. Ligesom førstnævnte Virksomhed selvfølgelig hindres mere for hvert Spor, som her maatte blive anbragt, saaledes vil der navnlig for de opløstede Vares Sortering efter Nummer, Mærke m. v. absolut ved disse Spors Anbringelse og Brug komme til at savnes den fornødne Plads, og man skal til Oplysning herom eksempelvis anføre, at det i indeværende Vinter er stet, at der fra enkelt Skib paa dette Sted er opløst ca. 69,000 Colli Figen og Rosiner, mærkede med ca. 1,250 forskellige Mærker, hvor det vilde have været et haabløst Arbejde at skaffe den fornødne Orden tilbeje, dersom ikke samtlige Colli straks og umiddelbart ved Løsningen paa selve Bolværksplassen havde kunnet sorteres. Og det maa derhos anføres, at, som det projekterede Jærnbaneanlæg nu fremtræder, staar det for Generaldirektoratet som meget sandsynligt, at det vil blive stærkt benyttet, ikke, som ovenfor bemærket, for Varesørgel mellem Toldbod og Frihavn, men derimod til Varesørgel fra Patrus og Pladser ved Lørens Plads eventuel ogsaa fra Kvæsthussterrainen over Toldboden til de alt bestaaende og ny tilkommende Jærnbanelinier. Dette vilde muligt kunne være undgaaet, saafremt den projekterede Jærnbane, som oprindeligt paatænkt, var bleven gennemført helt og sat i Forbindelse med Havnebanen langs gammel Holm, men, som Forslaget nu foreligger, stønnes Baneanlægget navnlig at have sin Betydning derved, at det sætter nævnte Pladser og Patrus i direkte Forbindelse med Landets øvrige Jærnbaneanlæg. Forbindelsen med Frihavnen turde vise sig mindre væsentlig og for Toldboden selv at være af endnu ringere Betydning.

Bleschingberg.

d'Auchamp.

Til Finansministeriet.