

3.

Genpart.

Finansministeriet.

Kjøbenhavn, den 6te April 1891.

Efter at man i Anledning af den paatænkte Genopførelse af det nedbrændte „Kieler Pakhus“ paa Kjøbenhavns Tolbbod og en i Forbindelse hermed staaende større Reparation af „Bestindist Pakhus“ sammesteds, havde begæret en Udtalelse fra Indenrigsministeriet om, hvorvidt der kan være Anledning til at søge en Særnbane-forbindelse tilvejebragt imellem Frihavnen og den gamle Havn over Tolbboden og i bekræftende Fald, hvorledes Anlæget, for saa vidt det berører Tolbbodens Terrain, er tænkt realiseret, har Indenrigsministeriet med behagelig Skrivelse af 17de Februar d. A. fremjendt det hoslagt tilbagefølgende Andragende fra Aktieselskabet „Varsens Blads“ med flere Pakhusejere her i Staden angaaende Sværtsættelsen af den omhandlede Sporforbindelse samt to ligeledes hoslagt tilbagefølgende Erklæringer med Bilag fra Overingeniøren for Statsbaneanlægene og fra Havnekaptajnen ved Kjøbenhavns Havn og Hæb, idet Indenrigsministeriet har begæret Finansministeriets Ytringer over disse Aktstykker.

I denne Anledning skal man ikke undlade tjenstlig at meddele:

Det er Tolbbestyrelsen magtpaaliggende, at Kieler Pakhus genopføres paa sin nuværende Plads, da der ikke vil kunne paavises nogen anden Plads paa søndre Tolbbod, hvorpaa Pakhuset kunde opføres. Selv blot en Indrykning længere mod Vest, der for øvrigt vilde være forbunden med betydelig Bekostning, vilde Finansministeriet af Hensyn til Færdselsforholdene paa Tolbboden finde lidet forsvarelig. Da nu begge de i Sagen foreliggende Særnbaneplaner ere baserede paa, at Kieler Pakhus beholder sin nuværende Plads, mener Finansministeriet, der anser det for nødvendigt, at der snarest mulig træffes en Afgørelse af Pakhusjagen, at turde gaa ud fra, at Indenrigsministeriet ikke af Hensyn til det eventuelle Særnbaneanlæg over Tolbbodens Terrain vil have noget at indvende imod, at der straks skrives til en Genopførelse af Kieler Pakhus paa dets nuværende Plads. Herom tør man udbede sig en behagelig Udtalelse fra det kongelige Ministerium.

Hvad angaar den projekterede Etablering af Særnbanespor over søndre Tolbbodplads, skal Finansministeriet ikke undlade lige tjenstlig at fremsende det i Afskrift hoslagte Uddrag af en fra Generaldirektoratet for Stattevesenet indhentet Erklæring, til hvilken man i det hele kan slutte sig.

J. B. S. Estrup.

Schlichtkrull.

Til Indenrigsministeriet.