

1.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

Kjøbenhavn, den 14de Marts 1895.

En Skrivelse af 12te d. M. har det ærede Udvalg begæret en Udtalelse fra Ministeriet angaaende dettes Stilling til en paa den medfulgte Skitse nærmere angiven Ændring i Projektet til den foreslaaede Sporforbindelse fra Kjøbenhavns nordre Toldbodplads til den nuværende Havnebane, gaaende ud paa, at Udrykning af Bolværterne opgives ud for søndre Toldbod og ud for Kornørringsmagasinet undtagen i Kvæsthushavnens inderste Hjørne.

Saaledes foranlediget skulde man, efter at Forholdene i denne Anledning ere blevne underkastede en nærmere Undersøgelse, tjenstlig meddele, at det teknisk set vel maa anses for muligt at føre Jærnbane-sporene igennem omtrent saaledes, som antydet af Udvalget, men at en saadan Løsning i andre Henseender vil medføre saa store Ulemper, at den maa anses for utilraadelig.

Udvalgets Plan vil, bortset fra den Gene, som de skarpe, modgaaende Sporkurver ville medføre for Jærnbanetraffikken, bevirke, at Pladsen saavel foran „Kieler Pothus“ som foran Kornørringsmagasinet vil blive saa indkneben, at al anden Færdsel end Jærnbanens saa godt som umuliggøres. Den disponible Bolværksplads vil blive formindsket, idet de korte fraa Bolværter, som ved begge Ender af Larjens Plads skulle danne Overgangen til det derværende fremstødte Bolværk, ikke kunne faa nogen Værdi som Anlægsplads for Skibe. Men navnlig ville Ulemperne blive følelige paa Strækningen over søndre Toldbodplads, idet hele den midlertidige Henlægning og Sortering af Varer, som nu foregaar paa Pladsen mellem Bolværket og de tvende Toldbodhuse, umuliggøres, ligesom det vil være nødvendigt at fjerne hele Halvtaget paa Kieler Pothus. Der er derfor ogsaa fra Toldvæsenets Side ved tidligere Forhandlinger angaaende Jærnbaneanlæg paa søndre Toldbod lagt særlig Vægt paa, at Bolværket blev udrykket paa dette Sted.

Med Hensyn til, at Udvalget har forment, at der ved den angivne Ændring af Projektet vil kunne bespares et Beløb af 243,000 Kr., skal man bemærke, at det maa anses for tvivlsomt, om Gennemførelsen af Udvalgets Plan vil medføre nogen større Besparelse. Bolværterne ud for Kornørringsmagasinet og søndre Toldbodplads ere nemlig for en stor Del gamle og i daarlig Stand, og det er derfor ikke rimeligt, at de ere tilstrækkelig solide til den paataente Jærnbanetraffik uden at maatte ombygges helt eller i betydelig Udstrækning. Skulde dette være nødvendigt, vil Besparelsen reduceres saa betydeligt, at Grundlaget for hele Planen formentlig til Dels vil gaa tabt. Angaaende dette Forhold, der for Tiden er Genstand for en endnu ikke tilendebragt nærmere Undersøgelse, skal man imidlertid snarest muligt tilstille Udvalget nærmere Oplysning. For saa vidt Udvalget endelig har begæret Oplysning angaaende det til Sporarbejde anslaaede Beløb, 155,000 Kr., skal man sluttelig tilføje, at det i Projektet er forudsat, at der kun anvendes Stinner af Haarmanns Konstruktion i de ny Spor samt i de Strækninger af de i Havnegade liggende ældre Spor, som skulle omlægges. Prisen er i Henshold til de ved tidligere Anlæg gjorte Erfaringer i Overflaget sat til 15 Kr. pr. løbende Fod.

De med Udvalgets Skrivelse modtagne Bilag følge hoslagt tilbage.

Jørgensen.

L. E. Wulff.

Et Landstingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om en Sporforbindelse fra Kjøbenhavns nordre Toldbodplads til den nuværende Havnebane.