

Da en Del af Landpostbudene kun faar Beklædningsgenstande leveret med $1\frac{1}{2}$ Aars Mellemrum, har man, uagtet Landpostbudenes Antal maa ventes forøget, dog troet, at en Bevilling paa Konto C. h. 2. af samme Størrelse som den for indeværende Finansaar givne vil være tilstrækkelig.

Til C. 3. Foruden det sædvanlige Beløb af 1,000 Kr. til Forbedring, Istandsættelse og Vedligeholdelse af Færgesteder med Tilbehør foreslaas bevilget et Beløb af 800 Kr. til Vedligeholdelsesarbejder og eventuel Isning ved de under 15de December 1893 Postvæsenet underlagte Færgebroer ved Kallehave og Koster.

Til D. Beløbet opløser sig saaledes:

1. Til Udgifter ved Postbeførgelsen i Anledning af Lejrsmaling eller deslige	2,000 Kr.
2. Udgifter ved Postens Ekspedition anslaaes saaledes:	
a. Til Bagthold ved Pakkeposten, Belysning ved Pakkepostens Ekspedition, Bygter ved adskillige Posthuse m. m.	1,600 —
b. Til Timejædlers Paategning paa Skiftesteder.....	800 —
c. Til Afstrøffelsesværelser for Personpostressende.....	2,500 —
3. Til Erstatning for bestadigede eller bortkomne Postforsendelser m. m. anslaaes ..	2,400 —
4. Til Befendtgørelser anslaaes,	3,500 —
5. Til Belønning og Opmuntring for Postilloner	300 —
6. Bidrag til Verdenspostforeningens internationale Bureau i Bern	1,600 —
7. Forstkellige mindre Udgifter, herunder indbefattet Tjenestetelegrammer	4,600 —
	19,300 Kr.

ad 1—7. Som for indeværende Finansaar med Undtagelse af, at Udgiftsposten 2. a. er forhøjet med 200 Kr. af Hensyn til den elektriske Belysning udenfor Helsingør Postbygning.

Til E. og F. Som for indeværende Finansaar.

Med Hensyn til Konto E. bemærkes i øvrigt:

Der er af denne Konto, i Overensstemmelse med dennes Tekst, hidtil kun givet Laan til Anskaffelse af Vogne, Vaade og lignende Transportmidler. Naar man nu har troet at burde foreslaa en saadan Forandring af Kontoens Betegnelse, at Postbestyrelsen derigennem sættes i Stand til ogsaa at yde Laan til Opførelse af Bygninger, er dette begrundet i følgende Betragtning:

Det viser sig hyppigt overordentlig vanskeligt, navnlig paa Landet, ved Oprettelse af nye Ekspeditioner, ved Opførelse og i lignende Tilfælde at finde passende Lokaler til Brug for Postvæsenet. Ofte vil det derfor være nødvendigt eller dog i høj Grad ønskeligt, at saadanne tilvejebringes ved Nybygning; men med Hensyn hertil har man hidtil været afhængig af den Tilfældighed, om Postmesteren selv har været i Stand til at tilvejebringe de fornødne Midler til at bygge for, eller om han har kunnet bevæge en privat Mand til at paatage sig Opførelsen af vedkommende Bygning, i hvilken Henseende Postbestyrelsen kun har kunnet støtte ham ved at garantere Gjæren af Bygningen dennes Bynyttelse til postalt Brug i et vist Antal, hyppigst 10, Aar. Hvor man ikke har kunnet faa en Bygning opført under disse Villkaar, har man maattet nøjes med ofte særdeles usyldestigende Lokaler, og Postbestyrelsen har derfor hyppigt følt stærk Trang til paa en mere virksom og positiv Maade at kunne støtte et Byggeforetagende af den heromhandlede Art. Det maa saaledes siges, at en Afgang for Postbestyrelsen til at tilstaa Laan til