

	Overført	7,690 Kr.	296,640 Kr.
Kontorer for Maskinchefen i Kjøbenhavn		4,100 —	
Søfartschefens Kontor i Kjøbenhavn		2,500 —	
Kontor for Baningeniøren for 9de Banesektion i Esbjerg		300 —	
Overnatningslokaler for Postfunktionærer i Båndrup		550 —	
Lokaler for Bystation III. i Kjøbenhavn		1,000 —	
Bathuslokaler for Søfartsafdelingen i Korsør		300 —	
Kontor for Trafikinspektøren i Næstved		200 —	
Overnatnings- og Opholdslokaler for Tog- og Lokomotivpersonale		3,500 —	
		<hr/>	
		20,140 Kr.	

De til Maskinafdelingens Kontorer og Tegnestuer i Kjøbenhavn lejede Lokaler ere nu, efter at der har maattet staffles Plads for en ny Maskiningeniør, blevne saa indskrænkede, at det har været nødvendigt at staffe dem udvidede. Trangen til Udvidelsen er bleven saa meget mere følelig, som der under Hensyn til de større forestaaende Anskaffelser af Driftsmateriel, som ere bevilgede dels paa Finansloven, dels paa særlige Love, maa antages større Personale paa Tegnestuerne, og der i de hidtil havde Lokaler ikke er Plads til dette Personale. Man har derfor maattet leje en Lejlighed til i samme Ejendom som de øvrige Lokaler for en Afgift af 1,000 Kr. aarligt. Med dette Beløb er Lejen for Maskinafdelingens Kontorer forhøjet paa nærværende Forslag.

Søfartsafdelingens Lokaler i Kjøbenhavn ere ligeledes altfor indskrænkede. Alle Assistenten og Sribere ere samlede i et Værelse, der tillige maa tjene til Arkiv og tildels til Venteværelse for Publikum. Dette Forhold er uheldigt og forstyrrende for Forretningernes tilhørende Udførelse, idet Konferering af Skrivelser maa foregaa i det samme Lokale, som fremmede opholde sig i, ligesom den saantidige Ekspedition af mange forskelligartede Sager i et og samme Lokale selvfølgelig er alt andet end tjenlig for Sagernes rette Behandling. Der næst savnes der Lokaler, der ere egnede til Efterhyn, midlertidig Opbevaring, Sortering m. v. af Beklædningsgenstande. Endelig vil det være særdeles ønskeligt, om der kunde anvises Kontorbudet Tjenestebolig ved Kontoret, der nu efter dets Lukning staar uden noget Tilshyn.

Man maa derfor lægge Vægt paa at faa erhvervet større Lokaler til Søfartsafdelingen, og da disse helst maa være beliggende i Nærheden af Banegaarden, vil den forøgede Udgift ikke kunne anslaaes til mindre end 1,200 Kr. Til Afdelingens Lokaler er derfor her opført 2,500 Kr.

Udgiften til Overnatningslokaler for Tog- og Lokomotivpersonalet var for 1894—95 anslaaet til 2,500 Kr. Dette Beløb har vist sig utilstrækkeligt, og Kontoen maa under Hensyn til de Udgifter, man for Tiden har, forøges med 1,000 Kr.

9. Udgifter i Anledning af de paa Sverig og Norge fra Frederikshavn færende private Dampskibe

5,000 —

For 1894—95 er bevilget 8,000 Kr., men da det forenede Dampskibsselskab efter Opfølgelse vil ophøre med Farten Frederikshavn-Gøteborg fra 1ste Januar 1895, kan Kontoen under Forudsætning af, at Farten ikke genoptages, nedsættes med 3,000 Kr.

10. Dufører for enkelte Handlinger, hvorved der er udvist særlig god Konduite under vanskelige Forhold eller særlig Agtpaaagivenhed, hvorved Fare for Sikkerheden afværiges eller Banernes økonomiske Løb varetages

4,000 —

Det har i mange Aar været Skik at tilstaa mindre Dufører til Ansatte, eventuelt ogsaa til Personer, der staa udenfor Statsbanedriften,

Alt overføre. 305,640 Kr.