

Med Finansloven for 1894—95 blev der bevilget Lønninger til 449 Portører og 50 Stationskarle, ialt 499 Mand, foruden til 42 Stationsbude. Denne Styrke kan man som flere Gange fremhævet under Behandlingen af de to sidste Finanslovsforslag ikke anse for tilstrækkelig til Varetagelse af Tjenestens Løb, og ligesom for det sjællandsk-falsterke Distrikt maa man ogsaa her stille Forslag om Forøgelse paa adskillige Stationer, hvor Trafikens Omfang kræver en større Personalstyrke end man for Tiden har.

I alt foreslaas en Forøgelse af 23 Mand til Stationerne Nyborg, Odense, Bamsdrup, Silkeborg, Vangaa og Aarhus H. Arbejdet er paa alle disse Stationer saa stort, at en ikke ringe Forøgelse af Portørpersonalet er fornøden.

Særlig Omtale skal man gøre af Forholdene paa Aarhus H. Station. Her har Trafikken naaet en Størrelse, der gør det ligesom umuligt at bestrejde Arbejdet med den Personalstyrke, som for Tiden er normeret for Stationen. Ministeriet har derfor i indværende Finansaar set sig nødsaget til at gøre Brug af den det ved Statsbanedriftslovens § 8 givne Bemyndigelse til midlertidigt at forøge Personalet. Der er ansat 8 Mand udover det normerede, og idet Lønninger til disse nu foreslaas bevilgede, skal man med Hensyn til Nødvendigheden heraf bemærke følgende:

Stykgodstrafikken er steget stærkt, særligt for Fragtgodsets Bedkommende. Fra 1891—92 til 1892—93 er Mængden af Fragtgods alene steget med 76,500 Centner. Ikke desto mindre blev man ved Personalreduktionen i 1893 nødt til at nedsette Pakhuspersonalet med 1 Mand, men skal Manipulation og Ekspedition af Godset foregaa forsvart, kan den ene Mand aldeles ikke undværes, og man har derfor maattet besætte den indbragne Plads paany. Dernæst er Vogntrafikken saavel paa Stationspladsen som paa Havnebanen steget meget stærkt; paa Havnebanen alene er Forøgelsen i de sidste 10 Aar ca. 40 pCt. Udvidelsen af Aarhus Havn og navnlig Anlæget af den store nordre Havn har medført en meget spredt Beliggenhed af Bolværker og Anlægssteder for de løsende og ladende Skibe, og tilstedes at langt flere og større Skibe kunne lægge til ad Gangen end forhen. Da de skulle betjenes samtidig, og Kravet om de store Skibes hurtige Losning og Ladning fremtræder med større Styrke end før, kan man ikke længere som hidtil nøjes med 1 Maskine i daglig Tjeneste, men bruger til Stadighed 2 og under Ekstratrafik 3 Maskiner. Til Ledelse og Sporstiftebetjening kræver hver Maskine 2 Portører, og da Tjenestetiden er fra Kl. 6 Morgenen til Kl. 7—9 Aften, maa man yderligere mindst have 1 Mand til Afløsning. Det har af denne Grund været nødvendigt at forøge Personalet med 3 Mand. Lampisteriet paa Stationen har hidtil været betjent af en Mand, men dette er utilstrækkeligt, og man har derfor maattet antage en Mand til. Mellem de to Banegaarde i Aarhus og Dampskibene har man etableret Togforbindelse i Stedet for den tidligere Omnibusforsej; til Fremføring af disse Tog har man maattet ansætte 2 Portører. Endelig har det i flere Aar været meget vanskeligt at skaffe Portører fra Aarhus H. Station til Afløsning af Togpersonalet. Denne Ulempe er bleven saa følelig, at man har været nødt til at forøge Portørpersonalet med 1 Mand.

Ialt er der som anført for hele Distriktet foreslaaet 23 nye Portører, og Antallet for 1895—96 bliver herefter 472. Af Stationskarle foreslaas nedenfor som for 1894—95 50, saaledes at den samlede Betjening bliver 522 Mand. Da Portører og Brokarle, af hvilke sidste der haves 23 i Distriktet, avancere sammen, er Klassefordelingen foretagen under Hensyn hertil. Portører og Brokarle ere tilsammen fordelte med 99 i hver Klasse.

### 3die Pensionssklasse:

Telegrafister, Stationskarle m. v. .... 35,000 Kr.

Som hidtil paaregnes ca. 50 Stationskarle til en Gennemsnitsløn af ca. 650 Kr. Telegrafisternes Løn ansættes som hidtil til 2,500 Kr.

### Til 2. Andre Udgifter.

a. Ekstraassistance paa Stationerne ..... 70,000 Kr.

For 1894—95 er bevilget 63,000 Kr. Under Hensyn til Trafikens nuværende Størrelse antages det ikke, at man kan komme igennem med

At overføre... 70,000 Kr.