

1ste Pensjonsklasse.		Ancienmetet.	Lønning.	Alters- tillæg.	Personligt Tillæg.	Beslittings- tillæg.
	Overført...	kr. 655,530	kr. 62,700	kr. 615	kr. 2,100
1	Overportør af 2den Klasse	1/5 93	900			
1	— — — — —	1/5 93	900			
1	— — — — —	1/6 93	900			
1	— — — — —	1/6 93	900			
1	— — — — —	1/7 93	900			
1	— — — — —	1/10 93	900			
1	— — — — —	1/10 93	900			
1	— — — — —	1/12 93	900			
1	— — — — —	1/8 94	900			
1	— — — — —	900			
			664,530	62,700	615	2,100

729,945 Kr.

Opholdstillæg til 46 Overportører af 2den Klasse i Røbstæder og paa Stationer, der i Henseende til Opholdets Dyrhed maa stilles i Klasse hermed, à 60 Kr.

2,760 Kr.

732,705 Kr.

Esbjerg Station foreslaas klassificeret som Station af 1ste Klasse. Stationens Middellindtægt har i 1892—93 været over 313,000 Kr., og den har saaledes en Indtægt, der betydeligt overstiger Minimum for Stationer af 1ste Klasse.

Strib, Tommerup og Rhomgaard Stationer foreslaas rykkes op fra 6te til 5te Klasse, den førstnævnte paa Grund af sin særlige Betydning som Ende- og Færgestation, de to andre af Hensyn til deres Betydning som Knudestationer, Tommerup tillige paa Grund af dens Nærhed af Odense, hvilken foranlediger et større Arbejde med Ekspeditionerne, end Middellindtægten (ca. 16,000 Kr.) angiver.

Der foreslaas oprettet 2 nye Poster som Godsekspeditorer, nemlig ved Stationerne Esbjerg og Frederikshavn. Esbjerg Station har en saa betydelig Godsmængde (ca. 1,900,000 Centner) og en saa stor Middellindtægt, at den staar fuldstændig ved Siden af en Række andre Stationer, hvor der er oprettet Godsekspeditioner. Under Hensyn til den store Trafik kan Stationsforstanderen, naar han skal føre et effektivt Tilsyn med den udbvendige Stationstjeneste, ikke paa tilbørlig Maade kontrollere de daglige løbende Forretninger ved Godsekspeditionen. Disse bør derfor henlægges under en regnskabsførende Godsekspeditor med selvstændigt Ansvar for Pengeopbeholderne. I Frederikshavn gøre lignende Hensyn sig gældende. Middellindtægten er vel ikke saa stor som paa Esbjerg Station, men da Trafikken har en særlig Karakter (overvejende Fiskeforsendelser), kommer der til at paahvile Forstanderen et meget stort Pengeansvar, som man ikke med Billighed kan paalægge ham i Forbindelse med hans øvrige Tjeneste. Dette Pengeansvar, der ikke finder noget føleligt Udtryk i Middellindtægten, hidrører fra, at der af Afsenderne trækkes en betydelig Mængde Efterkrav for Varerne gennem Stationen, og til Dødsning om, i hvilket Omfang Efterkravene lægge Beslag paa Stationens Arbejde og Nøjagtighed, skal man bemærke, at der i 1893—94 af Frederikshavn Station er udfærdiget ca. 34,700 Efterkravsattester til et samlet Beløb af ca. 270,000 Kr.

Antallet af Assistenten ved Stationstjenesten foreslaas forøget med 20. Naar man ikke længere kan undlade at fremkomme med Forlangende om en større Udvidelse af Assistentantallet, maa det bemærkes, at man i lange Tider har begrænset dette Antal saa meget som paa nogen Maade muligt, og at man derfor dels har maattet stille vel strenge Fordringer til Assistenternes Arbejdstid, dels ikke har kunnet tage saa meget Hensyn til Publikums Tarv som ønskeligt. Disse Ulemper have været følelige allerede længe, men