

Ved Finansloven for 1894—95 blev der bevilget Lønninger til 547 Portører og 60 Stationskarle, eller i alt 607 Mand, foruden til 26 Stationsbude. Som det flere Gange har været udtalt under Behandlingen af Finanslovsforslagene for 1893—94 og 1894—95 er denne Styrke ikke tilstrækkelig til, at Tjenesten paa fuldt tilfredsstillende Maade kan udføres, og i Henhold til de indbundne Erfaringer maa man her stille Forslag om en Forøgelse paa flere Stationer, hvor Arbejdet har et saadant Omfang, at yderligere fast Assistance er nødvendig. Paa Stationerne Kallundborg, Børslev, Slagelse, Holbæk og Næstved er Tjenesten for streng for det underordnede Personale, og for at skaffe det nødvendig Afsløsning og rimelig Arbejdstid maa man foreslaa ansat 1 Portør paa hver af disse Stationer.

I Anledning af Frihavnsbanens Aabning er foreløbig en Forøgelse af 4 Portører nødvendig, nemlig 2 ved selve Frihavnen og 2 paa Nørrebro Station. I Medfør af Statsbanedriftslovens § 8 har man midlertidigt foretaget denne Forøgelse.

I Anledning af de nye Tog paa Frederiksbundbanen er det nødvendigt at ansætte 1 Portør, der foruden ved almindeligt Stationsarbejde vil blive anvendt til Redelpasningen.

I alt foreslaas saaledes en Forøgelse af 10 Mand eller en samlet Styrke af 617, hvoraf 557 ønskes anvendte som Portører og 60 som Stationskarle. Stationsbudenes Antal er nedsat med 1, idet man har fundet Anledning til at inddrage 2 Stationsbudeposter i Nykøbing S., medens der til Gengæld paa Njovenhavns Station er stærk Trang til et Stationsbud mere paa Fragtgodsksekspektionen, end den for Tiden er normeret med.

Da to Brokarle (1 af II. og 1 af III. Kl.) avancere sammen med Portørerne, bliver Fordelingen af disse som ovenfor angivet.

De personlige Tillæg til Stationsbude ere for Tiden gaaede ned til 674 Kr. Naar man ikke desto mindre ansætter Beløbet til 764 Kr., hidrører dette fra, at der foreslaas 90 Kr. som Forhøjelse af det personlige Tillæg til et Stationsbud, der er overgaaet til denne Stilling fra Stillingen som Kontorbud ved Statsbanedriftslovens Strafftræden. Vedkommende havde fast Ansættelse som Kontorbud i Generaldirektoratet fra 1ste April 1886, men maatte den 1ste April 1893 som Følge af den ved Loven paabudte Reduktion gaa over i Stillingen som Stationsbud, ved hvilken Lejlighed han erholdt et personligt Tillæg af 210 Kr. for Nedgang i Indtægt. Den 1ste April 1894 vilde han, hvis han havde kunnet bevare sin tidligere Stilling, have faaet sit 2det Alderstillaag og derved opnaaet en Løn af 1080 Kr., medens hans samlede Lønningsindtægt nu er 990 Kr. Da han stedse af sine foresatte har erholdt gode Vidnesbyrd om sine tjenstlige Forhold, og da Overgangen til hans nuværende Stilling udelukkende skyldes Gennemførelsen af Loven af 12te April 1892, taler Billighed for, at han stilles paa samme Maade med Hensyn til Løn som tidligere. Herved skal man tillige henbise til, at et Stationsbud i Sjælland, der var i samme Stilling, har beholdt sine tidligere Billaar, jfr. Konto 5. B. 1. (2den Pensjonsklasse).

Opholdstillæget var paa sidste Finanslovsforslag beregnet til 42,000 Kr., men Beløbet, der ganske afhænger af, hvorledes Portørerne ere fordelte paa Røbstadstationer eller paa Landstationer, er for Tiden naaet op til lidt over 45,000 Kr., og man maa derfor anse det for rettest her at opføre den sidstnævnte Sum.

Under Behandlingen af Finanslovsforslaget for 1893—94 vedtoges det at forhøje Bestillingstillæget for 6 Portører paa Njovenhavns Station, der have en særlig ansvarsfuld Tjeneste, fra 60 Kr. til 120 Kr. aarligt, jfr. herved Rigsdagstidende for 1892—93, Tillæg B., Sp. 857—58. Disse 6 Portører (i Signalhusene II. og III.) have utvivlsomt den mest ansvarsfulde Tjeneste, men det kan ikke nægtes, at ogsaa de Portørers Tjeneste, som fungere som Sporvikstere paa Personbanegaarden, er i særlig Grad anstrengende, og at der i saa godt som hele Tjenestetiden kræves en saa høj Grad af Agtpaaagivenhed, Paalidelighed og Rutine, at vedkommende have et billigt Krav paa et højt Bederlag end det, de for Tiden oppebære. Man har derfor foreslaaet, at Bestillingstillæget for disse Portører (20) sættes op fra 60 Kr. til 120 Kr.

3die Pensjonsklasse:

Telegrafister, Stationskarle m. v. 44,500 Kr.

Der paaregnes, jfr. foran, 60 Stationskarle med en Gennemsnitssløn af lidt over 690 Kr. De faste Telegrafister maa af Hensyn til det stadigt forøgede Arbejde i Tele-