

| 1ste Pensjonsklasse. |                               | Udenkennet. | Lønning. | Ubers-<br>tillæg. | Personligt<br>Tillæg. | Bestillings-<br>tillæg. |
|----------------------|-------------------------------|-------------|----------|-------------------|-----------------------|-------------------------|
|                      |                               |             | Kr.      | Kr.               | Kr.                   | Kr.                     |
|                      | Oberført ...                  | .....       | 558,800  | 39,060            | 6,113                 | 3,000                   |
| 1                    | Oberportør af 2den Klasse ... | 1 1 88      | 900      | 90                |                       |                         |
| 1                    | — — — — —                     | 1/1 88      | 900      | 90                |                       |                         |
| 1                    | — — — — —                     | 1/1 88      | 900      | 90                |                       |                         |
| 1                    | — — — — —                     | 1/1 88      | 900      | 90                |                       |                         |
| 1                    | — — — — —                     | 1/1 88      | 900      | 90                |                       |                         |
| 1                    | — — — — —                     | 1/1 88      | 900      | 90                |                       |                         |
| 1                    | — — — — —                     | 1/1 91      | 900      | 90                |                       |                         |
| 1                    | — — — — —                     | 15/4 92     | 900      |                   |                       |                         |
| 1                    | — — — — —                     | 15/4 92     | 900      |                   |                       |                         |
| 1                    | — — — — —                     | 15/4 92     | 900      |                   |                       |                         |
| 1                    | — — — — —                     | 1/4 93      | 900      |                   | 84                    |                         |
| 1                    | — — — — —                     | 1/4 93      | 900      |                   | 84                    |                         |
| 1                    | — — — — —                     | 1/4 93      | 900      |                   |                       |                         |
| 1                    | — — — — —                     | 1/12 93     | 900      |                   |                       |                         |
| 1                    | — — — — —                     | 1/1 94      | 900      |                   |                       |                         |
| 1                    | — — — — —                     | 1/5 94      | 900      |                   |                       |                         |
| 1                    | — — — — —                     | 1/6 94      | 900      |                   |                       |                         |
| 1                    | — — — — —                     | .....       | 900      |                   |                       |                         |
|                      |                               |             | 575,000  | 39,690            | 6,281                 | 3,000                   |

623,971 Kr.

Dpholdstillæg til 13 Oberportører af 2den Klasse i Kjøbenhavn og Frederiksberg à 120 Kr. .... 1,560 Kr.

Dpholdstillæg til 24 Oberportører af 2den Klasse i Købstæder udenfor Kjøbenhavn samt i Maastrødsvej, Drejehoved og Gedser à 60 Kr. .... 1,440 —

3,000 —

626,971 Kr.

Helsingør Station foreslaes rykket op fra 2den til 1ste Klasse. Denne Station hvis Middelindegt i 1892—93 var over 210,000 Kr. og altsaa nærmer sig til Minimumsindtægten for 1ste Klasse, har paa Grund af sin Stilling som Obergangstation for den svenske Trafik, der i de senere Aar har taget et meget betydeligt Opving, faaet større Betydning end dens Middelindegt angiver. Den bør derfor i Lighed med Vandrup Station, der ogsaa har særlig Betydning som Grændse- og Transitstation, klassificeres som Station af 1ste Klasse. Dernæst genoptages Forslaget om at klassificere Drejehoved og Gedser Stationer som Stationer af 5te Klasse, idet man herved skal henvide til den i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1894—95 givne Motivering.

Frihavnsbanens Aabning for Driften i indeværende Finansaar har nødvendiggjort en Anvendelse af Statsbanedriftslovens § 8 4de sidste Stykke. I Henhold til en med Københavns Frihavns-Aktieselskab afluttet Overenskomst, hvorefter der ved Frihavnen indrettes en selvstændigt regnskabsførende Ekspedition til Bestridelse af Statsbanernes Godsstrafik fra og til Frihavnen, er som Forstander for denne Ekspedition ansat en Godsetspejtor, til hvis Bistand 2 Assistentter foreløbig er ansat for tilstrækkelig.

Paa Nørrebro Station træder den forøgede Tøggang og den Stigning i Godsstrafiten, der foraarsages ved Frihavnsbanens Aabning, foreløbig en Personalforøgelse af 1 Assistent og 1 Oberportør af 1ste Klasse, hvilke Funktionærer ligeledes ere ansatte i Medfør af Statsbanedriftslovens § 8.