

	Oversført...	1,321,000 Kr.	119,900 Kr.
e.	Transport af Skinner og Sveller: 238 Mil à 200 Kr.	47,600	—
f.	Sporstifter og Krydsninger (som hidtil)	70,000	—
g.	Forbindelsesdele: Almindelig Vedligeholdelse, 238 Mil à 200 Kr.	47,600	Kr.
	Fortsat Anbringelse af Vintellaster og Underlagsplader	318,400	Kr.
	+ Værdien af indbundne gamle Materialier	24,000	—
		294,400	—
		342,000	—
h.	Voltestrøning: 238 Mil à 175 Kr.	41,650	—
i.	Ballastflaget: 238 Mil à 565 Kr.	134,470	—
	En Del Udgifter vedrørende Ballastførelsen, som be- sørjes af Maskinafdelingen, ere hidtil belastede Baneafde- lingen. Det vil være hensigtsmæssigere i det hele og spare Arbejde og Ulejlighed, naar disse Udgifter belastes Maskin- afdelingen, og man ønsker derfor at foretage en Omkon- tering fra nærværende Underkonto til Konto 3 B. Som Følge heraf er Enhedsprisen her nedsat fra sidste Finans- lovforslag med 60 Kr. pr. Mil, mod en tilsvarende For- højelse paa Maskinafdelingens Konti.		
k.	Andre Udgifter: Vedligeholdelse af Hestebaner, Havne- spor m. v.	26,780	—
		1,983,500	—
3.	Veje, Holdepladser og Overtørlser, samt Hegn, Sta- titter, Sikkerhedsrækværker, Led og Bomme (som hidtil)	195 000	—
4.	Bygninger.		
	Bogterhuse, Formandshuse og Hytter.		
	1,082 Huse med 1,242 Boliger à 64 Kr. pr. Bolig	79,500	Kr.
	Hytter	4,300	—
		83,800	Kr.
	Hidtil har man beregnet Udgifterne ved Husene til et Gennemsnit af 70 Kr. pr. Hus, men da Udgifterne i Virke- ligheden stille sig meget forskelligt efter Husenes Størrelse, eftersom de indeholde 1, 2 eller flere Boliger, maa man foretrække at beregne Udgiften pr. Bolig.		
	Stationsbygninger, herunder Perroner, Husbrønde m. v., 1/8 pCt. af Brandforsikringssummen (ca. 18,000,000 Kr.)	202,500	—
	Ekstraordinært: Forbedring af Perroner	6,000	—
	I næste Finansaar vil det blive nødvendigt at udføre større Fornyelsesarbejder ved nogle med Beton belagte ældre Perroner paa enkelte fjælland-falsterffe Stationer. Da Erfaringen imidlertid har vist, at Beton ikke egner sig til Perronbelægning, vil det være ønskeligt at benytte Lej- ligheden til at faa de paagældende Perroner belagte med et andet Materiale, f. Eks. Tjærebeton, som hidtil har vist sig hensigtsmæssigt, hvor det er kommet til Anvendelse. Paa flere Stationer findes derhos Perroner, der kun have Græs- bække, og det maa anses for heldigt i næste Finansaar lige- ledes at faa nogle af disse belagte med et bedre Materiale.		
	Ekstraordinært: Ombygning af Spaantage paa forskellige Byg- ninger med Skifer eller Tegltag	4,200	—
	Ved Anlæget af Silkeborg-Herhing Banen og af Thy-		
		296,500	Kr.
	Alt overføre...	2,298,400	Kr.