

et større Omfang, idet Trafikken paa Kjøbenhavn's Frihavn kan ventes at ville tilføre Banerne en ret betydelig Godsmængde. Man mener, at det af Hensyn hertil vil være rettest at paaregne en Stigning i Indtægten, der omtrent svarer til den, der er forudsat med Hensyn til Persontrafikken, og der beregnes derfor 34,950 Kr. pr. Mil, eller for 230 Mil 8,038,500 Kr.

Til 3. Postbefordring. Indtægten, der i 1893—94 var 644,440 Kr., antaas til omtrent samme Beløb for 1895—96 eller til 645,000 Kr.

Til 4. Forskellige og tilfældige Indtægter antaas som for 1894—95 til 305,000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

Lejeindtægter	ca.	104,000	Kr.
Ventesalsbilletter	ca.	27,000	—
Telegrambefordring	ca.	14,000	—
Afgift for Benyttelsen af Statsbanernes Havn ved Masnedssund	ca.	5,300	—
(Opført efter de i 1893—94 indgaaede Beløb).			
			150,300
			Kr.

Bederlag fra private Baner for Medbenyttelse af Statsbanernes

Stationer m. v.:			
Østjællandske Bane	5,000	Kr.	
Gribskovbanen	2,400	—	
Nordfynske Bane	4,500	—	
Hads- og Ring Herred's Bane	5,700	—	
Horsens=Juelsminde Banen	3,900	—	
Horsens=Tørring Banen	2,400	—	
Slagensbanen	1,400	—	
Lolland=Banen	3,000	—	
Den mecklenborgske Friedrich=Franz Bane (tidligere Deutsch=			
Nord. Lloyd)	2,000	—	
Bejle=Gibe Banen	600	—	
			30,900
			—
Andre forskellige Indtægter, saasom Overstud ved Arbejder, der ikke ved-			
komme Statsbanedriften, Bortsalg af gamle Materialer, gensidig			
Wognbenyttelse med andre Baner o. s. v.			133,800
			—
			315,000
			Kr.

Heraf afholdes Bederlag til Funktionærer for Udførelsen af Arbejder i Finansaaarene 1892—93 og 1893—94, der ikke vedkomme Statsbanedriften eller Statsbaneanlæggene

10,000

305,000

Kr.

Med Statsbanedriftens Foranstaltning udføres jævnlig en Del større og mindre Arbejder for indenlandske private og udenlandske Jernbaner, for enkelte Statsinstitutioner (Postvæsen, Telegrafvæsen m. fl.) samt for Kommuner og private, hvilke Arbejder, der hverken vedkomme Statsbanedriftens eller Statsbaneanlæggenes Budgetter, ikke kunne henregnes til vedkommende Funktionærers Tjenstforretninger. For disse Arbejder, der væsentlig bestaa i Reparationer og Vedligeholdelse af Lokomotiver og Vogne, Lægning af Sidespor og Vedligeholdelse af saadanne, Lægning af Kørledninger, forskellige Bygningsarbejder o. s. v., beregner Statsbanedriften foruden sine faktiske Udlæg til Arbejds løn og Materiale et Tillæg, der indbefatter saadanne Udgifter, som ikke direkte kunne føres i Regning, saasom Benyttelse af Værksteder og Lokaler, Brændsel, Maskinraft, Tilsyn med Arbejdet, Andel i Rejsseudgifter, Projektering, Korrespondance, Regnskabsførelse o. s. v. Hidtil (indtil Aaret 1891—92 inklusive) er der af dette Tillæg tilstaaet de Funktionærer, som paa en eller anden Maade have været beskæftigede med disse Arbejder, en Godtgørelse, som først er udbetalt dem i det følgende Finansaar, naar en endelig Opgørelse