

XCV.

Forslag til Lov

om

Anskaffelse af et Isbryder-Dampskib til Kjøbenhavns Havnevesen.

(Fremsat i Folketinget den 13de Marts 1895 af Ministeren for offentlige Arbejder Sngerslev.)

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele Samtykke til, at Kjøbenhavns Havnevesen anvender et Beløb af indtil 600,000 Kr. til Anskaffelse af et Isbryder-Dampskib samt til, at den til Anskaffelsen medgaaende Sum eventuelt tilbejbringes ved et for Havnevesenets Regning optaget Laan.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Det er i de senere Aar gentagne Gange indtruffet, at Ijen om Vinteren i længere Tid har spærret saavel Øresund som Kjøbenhavns Havn for Skibstrafikken, hvilket har været til stort Afbræk og Tab for Handel og Skibsfart og andre dermed i Forbindelse staaende Erhverv, særlig for Kjøbenhavns Vedkommende. Kjøbenhavns Havnevesen har vel til Isbrydning inden for den herværende Havns Omraade haft til Raadighed det en privat Entreprise tilhørende Isbrydningsmateriel. Dette Materiel har dog trods sin fortrinlige Kvalitet ikke været fuldt tilfredsstillende til at bryde Is af de Dimensioner, der har været til Stede i de senere

Isvintre. Under de nuværende Forhold og særlig under Henhyn til Kjøbenhavns Havns Udstrækning og Betydning samt til den stadig voksende Trafik gennem Øresund, maa det være en berettiget Fordring, at der til Opretholdelse under Isforhold af et Sejløb gennem Havnen, Sundet og tilstødende Farvande havees til Raadighed kraftigt Materiel af lignende Art som det, Statsbanedriften allerede er i Besiddelse af til Vedligeholdelse af dens forskellige Sørouter. Da et saadant Materiel vanskeligt kan paaregnes tilvejebragt ved privat Foranstaltning, stønner man ikke rettere end, at det maa blive en naturlig Op-gave for Kjøbenhavns Havnevesen, der er