

Som det heraf fremgaar, er i de sidste 10 Aar Godsstrafikken tiltagen med 70 pCt., Materiellet kun med 30 pCt., og siden 1889—90 er Tilvæksten for Godsstrafikken og Materiellet henholdsvis 30 pCt. og 11 pCt. Stigningen i Godsstrafikken synes at vedvare, ja endog at tiltage, thi medens Godsindtægten i forrige Driftsjaar var ca. 440,000 Kr. højere end i 1892—93, var den i Aar allerede ved Udgangen af Oktober Maaned d. N. ca. 450,000 Kr. højere end paa samme Tidspunkt i Fjor.

Da det nu maa erthenes, at Godsvognsmateriellet ingenlunde var rigeligt, da Statsbanerne for 10 Aar siden forenedes under een Styrelse, og da det efter den uventede stærke Trafikforøgelse i de sidste Aar endnu mindre kan strække til, og da endelig Københavns Fjorhavn og Damptrægerfarten til Malmø ventelig ville give Godsstrafikken et nyt Opsving, synes Aaren for en vedvarende for Omsætningen højst alvorlig Vognmangel at være truende nær. Ulemperne ville sikkert ogsaa have været langt mere følelige, hvis ikke særlige Omstændigheder havde bødte noget paa Materiellets Utilstrækkelighed. Det maa nemlig erkendes, at en Bane kan nøjes med mindre Materiel, jo bedre dens Vognbenyttelse er og jo længere dens gennemsnitlige Transportlængde er. Medens de danske Statsbaner i begge disse Henseender altid have været uheldig stillede, har paa den anden Side den nye Godsstrafik virket heldig i disse to Retninger, idet den har bragt Gennemsnitsbelastningen pr. Vogn op fra 2,200 til 2,475 Kg. og forøget Transportlængden fra 70 til 75 Kilometer. Shvorvel Betydningen heraf ikke har været ringe, har man baade i Fjor og i Aar maattet gribe til den mindre ønskelige Udvej at forkorte Af- og Paalæsningsfristerne, en Foranstaltning, der altid fremkalder Utilfredshed og selvfølgelig kun bør benyttes som midlertidig Nødhjælp, og desuagtet er Antallet af ikke rettidig efterkomne Vognbestillinger steget fra ca. 5,000 i 1891 til over 10,000 aarlig i 1893 og 1894.

Det maa anses for sandsynligt, at man inden Udløbet af Finansaaret 1895—96 naar op til ca. 160 Mill. Tonkilometer af befordret Gods; der vil da være Trang til 500 flere Vogne, end Statsbanerne for Tiden have, samt til en yderlig forøget Trækraft.

Paa Finanslovsforlaget for Finansaaret 1895—96 er der foreslaaet anskaffet 8 Lokomotiver og 100 Godsvogne med en Udgift af henholdsvis 344,000 Kr. og 255,000 Kr.

Man maa imidlertid i Henhold til, hvad foran er anført, anse det for nødvendigt allerede i indeværende Finansaar ved en Forøgelse af Materiellet at søge den mest paatrængende Mangel afhjulpen, hvorfor der i dette Øjemed søges bevilget et Beløb af 542,500 Kr., der paatænkes anvendte saaledes:

5 Tenderlokomotiver.....	160,000 Kr.
150 Godsvogne, (Halvdelen lukkede, Halvdelen aabne).....	382,500 —
	542,500 Kr.

Godsvognene forventes anskaffede til de samme Enhedspriser, der ere lagte til Grund ved det paa Finanslovsforlaget for Finansaaret 1895—96 til Anskaffelse af Godsvogne opførte Beløb.

ad b. Til Forøgelse og Forbedring af Statsbanernes rullende Materiel er der paa det sidste Finanslovsforlag for 1893—94 under § 27 II. h., jfr. Rigsdagstidenden for 1893—94, Tillæg A. Sp. 2623—24, opført.....

450,000 Kr. „ D.	
hvoraf de sjællandske Statsbaners Reservefond udbreder.....	350,000 Kr. „ D.
til Anskaffelse af Materiel til det sjællandske Distrikt.	

Ved Tillægsbevillingsloven for samme Finansaar er der under Litra O. Nr. 2 bevilget.....

186,364 — 16 —

	636,364 Kr. 16 Ø.
Alt overføre... 350,000 Kr. „ D.	636,364 Kr. 16 Ø.