

Lignende Understøttelser, som her ere opførte for de forannævnte, ere foreslaaede for de samme Personer fra 1ste April 1895 at regne paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1895—96. De foran anførte Understøttelser foreslaas tillagte de paagældende for de angivne Tidsrum, idet de Forudsætninger, hvorunder disse Understøttelser ere foreslaaede for Finansaaret 1895—96, allerede vare til Stede for de her anførte Tidsrum.

Til 9. Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

Til et nyt Reservereservat	79,732 Kr. 56 Ø.
Til Opførelse af et Fyrtaarn paa Middelgrundsfortet	90,000 — " —

S alt . . . 169,732 Kr. 56 Ø.

Med Hensyn til førstnævnte Post bemærkes:

For Finansaaret 1892—93 var opført til et nyt Reservereservat som 1ste Udgift 20,000 Kr., hvilket Beløb ikke kom til Udbetaling i nævnte Finansaar, da Paabegyndelsen af Fyrstibets Bygning blev opsat til Finansaaret 1893—94, som Følge af fornævnte Overvejelser angaaende Skibets Konstruktion. Nævnte Beløb af 20,000 Kr. blev derfor genopført paa Tillægsbevillingsloven for 1893—94, for i Forbindelse med det for bemeldte Finansaar som 2den Udgift til Fyrstibet opførte Beløb af 100,000 Kr. at anvendes til Paabegyndelsen af Skibets Bygning. Paa Grund af Omstændighederne blev i Finansaaret 1893—94 imidlertid kun udgivet af førstnævnte Beløb 40,267 Kr. 44 Ø. til Skibets Bygning og der søges derfor herved om Efterbevilling paa Resten af nævnte Beløb af 100,000 Kr. med 59,732 Kr. 56 Ø., samt paa førstnævnte Beløb af 20,000 Kr., til sammen 79,732 Kr. 56 Ø., som Genopførelse, for i Forbindelse med det for Finansaaret 1894—95 som sidste Udgift til Fyrstibet bevilgede Beløb af 78,000 Kr., at anvendes i dette Finansaar til Udførelse af Skibet.

Med Hensyn til Posten „Til Opførelse af et Fyrtaarn paa Middelgrundsfortet“ bemærkes:

Efter at Middelgrundsfortet er blevet opført paa Nordenden af Middelgrunden, vil det, for at afværge Fare for Skibsfarten, være nødvendigt at belyse det ved et Fyr samt forsyne det med et kraftigt Taagebejrsignal.

Paa Grund af Fortets heldige Beliggenhed midt i det stærkt befærdede Farvand gennem Sundet, vil et Fyr paa dette Sted imidlertid, foruden at markere Fortets Nær- værelse, være af overordentlig stor Bigtighed for den gennemgaaende Trafik, og skal man i denne Forbindelse anføre følgende: For nordfra kommende Skibe vil det, hvad enten de skulle videre Syd paa gennem Hollænderdybet, eller ind til København, være af stor Betydning, at de, naar de ere passerede Hveen, have et tydelig markeret Punkt, efter hvilket de kunne sætte deres Kurs, og Fyrets Betydning vokser med Skibenes Størrelse, hvilket man skal fremhæve under Hensyn til, at Nabningen af Københavns Frihavn gør det sandsynligt, at langt større Skibe end hidtil ville søge gennem Sundet nordfra. For sydfra kommende Skibe vil et Fyr paa nævnte Fort ligeledes være af stor Betydning, idet det i Forbindelse med Nordre-Røse Fyr vil give en udmærket Vejledning ved Andvningen af og Sejladsen gennem den tydelige Del af Drogden; navnlig vil dette være Tilfældet under Isforhold, naar Drogdens Fyrstib er inddraget, da den nævnte Fyrlinie fører Skibene fri af Quartus-Grund, hvilken ellers afmærkes af Fyrstibet.

For at kunne opfylde de Fordringer, der ifølge ovenstaaende bør stilles til et Fyr paa Middelgrundsfortet, maa dette være et kraftigt Fyr, forsynet med et kraftigt Taage-signalapparat, og de fornødne Midler til Etableringen af et saadant Fyr søges derfor her bevilgede.

Fyret, der vil kunne opføres for 90,000 Kr., er tænkt anbragt paa Fortets Midte; det vil faa en Flammehøjde over daglig Vand af 96 Fod og blive et kraftigt Blinkfyrt af 2den Orden. Taagesignalet vil blive et Eksplosionsignal. Selve Fyrtaarnet vil blive opført af Jern og foruden Lanterne komme til at indeholde Opholdsrum for Fyrpersonalet og Oplagsrum til Materialier samt Udfigsrum for Søminekorpsjet og Flaadens Mærkevæsen.