

ligere end Tilfældet blev, og Personalet ansattes derfor nogen Tid forud for Nabningen, saaledes at det paagældende Personale, der maatte sætte sig nærmere ind i de lokale og særlige Forhold, ansattes først i September Maaned.

Af Lokomotivpersonale er ansat 3 Lokomotivførere og 3 Fyrbødere, hvilket under Henblik til Klassefordelingen giver følgende Merudgift for indeværende Finansaar:

1 Lokomotivfører I. i 6 Maaneder .....	900 Kr.
1 — III. i 6 — .....	750 —
1 — IV. i 6 — .....	675 —
3 Fyrbødere (Gennemsnitsløn 1,050 Kr.) i 6 Maaneder	1,575 —
	<hr/>
	3,900 Kr.

Til 7. I Anledning af Frihavnsbanens Nabning for Driften vil der til Lønninger af Depotarbejdere medgaa et Beløb af 4,500 Kr.

Til 8. I Anledning af Frihavnsbanens Nabning har det været nødvendigt ligeledes at ansætte nedenansførte Personale i Henhold til Statsbanedriftslovens § 8, jfr. ovenfor ad 6. Til Personale i 1ste Pensjonsklasse ved Stationstjenesten søges i denne Anledning følgende Beløb efterbevilgede:

1 Godsøspeditør, Løn i 7 Maaneder .....	1,225 Kr.
3 Trafikasjister (af hvilke en foreløbig ikke er udnævnt) henholdsvis af II., III. og IV. Klasse, Løn i 6 Maaneder .....	1,800 —
1 Overportør af 1ste Klasse (Anc. $\frac{1}{2}$ 88), Løn for 7 Maaneder .....	700 —
Udberedelse for samme i 7 Maaneder .....	70 —
	<hr/>
	3,795 Kr.

Til 9. I Anledning af Frihavnsbanens Nabning er i Medfør af Statsbanedriftslovens § 8 ansat 4 Portører, til hvilke søges efterbevilget:

Løn for 6 Maaneder (Gennemsnitsløn 720 Kr.) .....	1,440 Kr.
Opholdstillæg à 120 Kr. aarligt for 6 Maaneder .....	240 —
	<hr/>
	1,680 Kr.

Som personligt Tillæg til et Stationsbud, der ved Statsbanedriftslovens Ikrafttræden maatte gaa over i denne Stilling fra Stillingen som Kontorbud, søges efterbevilget .....

90 —

Herom henvises til Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for 1895—96 (Rigsdagstidenden for 1894—95, Tillæg A. Sp. 391—392).

---

1,770 Kr.

Til 10. Som anført i Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for 1895—96 (Rigsdagstidenden for 1894—95, Tillæg A. Sp. 413—414) er det ønskeligt foreløbig at nedlægge Posten som Rangerformand paa Aarhus H. Station og i Stedet for at ansætte en Overportør af 1ste Klasse. Da Rangerformandsposten i indeværende Aar er bleven vakant, har man anset det for rigtig at gennemføre den paatænkte Ordning inden Finansaarets Udgang, og der foreslaas i Anledning heraf bevilget Løn til en Overportør af 1ste Klasse for 5 Maaneder med 500 Kr. Ved Balancen i Rangerformandsposten spares paa den anden Side 625 Kr.

Til 11. Som anført i Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for 1895—96 (Rigsdagstidenden for 1894—95, Tillæg A. Sp. 415—416) har det paa Grund af Trafikkens Størrelse paa Aarhus H. Station, der har gjort Arbejdet uoverkommeligt for det underordnede Personale, været nødvendigt at ansætte 8 ny Portører i Medfør af Statsbanedriftslovens § 8. Til disse søges efterbevilget:

Løn for 10 Maaneder (Gennemsnitsløn 720 Kr.) .....	4,800 Kr.
Opholdstillæg à 60 Kr. i 10 Maaneder .....	400 —
	<hr/>
	5,200 Kr.