

	kr.	Ø.	kr.	Ø
	Overført... 2,503,520.			
11. Som u.	Til det ved Lov af 30te Marts 1889 bestemte Anlæg af et Dampfergeleje i Helsingør.....	8,063.	17	
12. Som v.	Til den ved Lov af 12te April 1889 bestemte Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Stelfør .....	32,215.	94	
13. Som x.	Til den ved Lov af 12te April 1889 bestemte Jernbane fra Hobro til Løgstør.....	247,814.	42	
14. Som y.	Til Tilvebringelse af en Anlægsmole ved Knudshoved .....	4,200.	64	
15. Som z.	Til Anlæg af Sporforbindelser mellem Frihavnen ved København og Københavns Toldbod samt den nordjællandske Jernbane m. v. ....	424,423.	89	
16. Som æ.	Til Udførelse af Detailprojekteringer vedkommende Dele af det foreliggende Projekt til Ordning af Bane- gaardsforholdene i og ved København efter den ned- satte Kommissions Flertals Plan samt til Revision af samtlige øvrige til Planen hørende Anlæg .....	1,613.	52	
17. Som ø.	Til Anlæg af Dæmninger og Broer ved Kalle- have og Koster .....	6,025.	36	
18. Som aa.	Til nye Baneanlæg (Udgiften afholdes ved Laan, jfr. under Indtægter foran: Til § 10 Nr. 2 og 3.)			
	a. Udgifter til Statsbaneanlæg i Henhold til Lovene Nr. 83, 84 og 87 af 8de Maj 1894.			
	1. Til forestillelige nye Statsbaneanlæg i og ved København .....	1,500,000.	"	
	2. Til den ved Lov af 8de Maj 1894 bestemte Statsbane fra Klampenborg til Helsingør.....	200,000.	"	
	3. Til den ved Lov af 8de Maj 1894 bestemte Flytning af Statsbane- stationen ved Viborg .....	300,000.	"	
	b. Udgifter til Privatbaneanlæg i Henhold til Lov Nr. 88 af 8de Maj 1894.			
	1. 1ste Bidrag til Jernbanen fra Hille- rød til Frederiksværk .....	70,000.	"	
	2. 1ste Bidrag til Jernbanen fra Nyborg til Svendborg .....	150,000.	"	
	3. 1ste Bidrag til Jernbanen fra Nørre- Sundby til Tjerridslev .....	130,000.	"	
	4. 1ste Bidrag til Jernbanen fra Vejle til Vandel .....	80,000.	"	
		2,430,000.	"	
				5,657,877. 30
	At overføre .....			5,657,877. 30