

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Paa Finanslovsforslaget for Finansaaret 1894—95 var der under § 27 II. i. til Forlængelse mod Syd af Sporet mellem Kjøbenhavns Frihavn og Nordre Toldbodplads opført et Beløb af 252,000 Kr., jfr. Anmærkningerne til bemeldte Finanslovsforslag, hvilket Beløb imidlertid ikke blev bevilget. Da det imidlertid under Forhandlingerne med Rigsdagen har været forudsat, at Sagen skulde fremmes, har Regeringen paany optaget Spørgsmaalet om Tilvejebringelse af en Forbindelse mellem Frihavnen og Godsbanegaarden ved at sætte Sporet paa Nordre Toldbodplads i Forbindelse med den nuværende Havnebane.

Ved det af Overingeniøren for Statsbaneanlægene til Realisation af denne Plan først udarbejdede Projekt var der særlig lagt Vægt paa at tilvejebringe en for gennemgaaende Trafik fra Frihavnen til Godsbanegaarden egnet Sporforbindelse. I Overensstemmelse hermed var det paatænkt paa alle Strækninger langs Bolværker, altsaa fra Søndre Toldbod til St. Annæplads og gennem Havnegade, at tilvejebringe tre jævntfædte løbende Spor, ligesom det af Hensyn til Trafikken var projekteret ikke at anvende skarperne Kurveradier end 450 Fod.

Da Tilvejebringelsen af 3 saadanne Spor paa ovennævnte Strækninger vilde gøre det nødvendigt at rykke Bolværkerne længere ud for at skaffe den fornødne Plads, blev Projektet forelagt Kjøbenhavns Havneraad til Betænkning, og da dette har udtalt sig imod Projektet, bl. a. fordi dette vilde medføre en Udrykning af Bolværkerne og en deraf flydende Indsnævring af Havnearealet, har man taget under Overvejelse, hvorledes Opgaven kunde løses efter en mere indskrænket Maalestof, idet man væsentlig fæstede Opmærksomheden paa at sætte den Del af Kjøbenhavns Havn, som ligger Nord for Nyhavn, i bekvem Forbindelse med Godsbanegaarden. Set fra dette Synspunkt vil Anlægget kunne indskrænkes betydeligt, idet der da i det væsentlige kun bliver Spørgsmaal om en Forlængelse af den nuværende Havnebane mod Nord fra Havnegade til de mellem Nyhavn og Toldboden liggende Bolværker. Det vil da være tilstrækkeligt at føre et Spor over Nyhavn paa en Klappbro ud for Kvæsthusgade og at lægge to Spor

langs Kvæsthushavnen og Bolværket ud for Larsens Plads, hvilke Spor da ved et enkelt Spor kunne sættes i Forbindelse med Sporet paa Nordre Toldbodplads. Ved et saadant lokalt Havnespor maa det derhos anses tilstedeligt at gaa ned til en Kurveradius af 300 Fod ved St. Annæplads.

Et Sporanlæg, som det oven anthvede, er fremstillet paa den hermed følgende af Overingeniøren for Statsbaneanlægene udarbejdede Plan, af hvilken det vil ses, at man efter samme undgaar en Udrykning af Bolværket ud for Larsens Plads, ligesom at den uundgaaelige Opfyldning af den inderste Del af Kvæsthushavnen ud for Korn-torringsmagasinet er reduceret det mest mulige. Efter Planen paatænkes der tilvejebragt et 3de Spor i Havnegade paa den Maade, at det nuværende Spor rykkes nærmere ud til Bolværket, hvilket da ikke behøver at flyttes ud.

Udgifterne ved det ovenomhandlede Anlæg ville foruden de Beløb, der ville medgaa til eventuelle Erstatninger for Tab og Skade i Anledning af Anlægget, ifølge det ligeledes medfølgende Overflag andrage ca. 765,000 Kr. der fordele sig i følgende Hovedposter:

Til Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab	24,000 Kr.
— Bolværksarbejder	233,000 —
— Jordarbejde	45,000 —
— Sporarbejder	155,000 —
— Bro-lægningsarbejder	58,000 —
— Bro over Nyhavn	175,000 —
— Bygningsarbejder	6,000 —
— Administration og iforudsætte Udgifter	69,000 —

Medens Forslagets øvrige Paragraffer ikke give Anledning til særlig Omtale, skal man bemærke, at der i § 5 er optaget Bestemmelse om Dækning af de ved Anlægget foranledigede Udgifter ved Statslaan paa samme Maade som bestemt i Lovene Nr. 83—88 af 8de Maj 1894 om forskellige Jærnbaneanlæg, dog at Bestemmelserne i Lov af 5te December 1894 om Optagelse af et Statslaan i Udlandet og om Ombytning af 3½ pCt.s uopsigelige Statsobligationer med 3 pCt.s Obligationer komme til Anvendelse.