

§ 36.

Befalingsmænd af Flaaden erhverve under samme Betingelser som Befalingsmænd af Hæren en lignende fortrinlig Afgang til visse Embeder og Bestillinger under Ministeriet for offentlige Arbejder og Finansministeriet, som ved kongelig Resolution af 29de September 1860 er hjemlet Reserverofficerer og Reserverunderofficerer, hvorhos der forbeholdes dem en fortrinlig Afgang til de i Resolutionen undtagne Stillinger under Toldvæsenet, hvortil der udfordres Sømandsdygtighed.

§ 37.

Til Reserverløjtnanter udnævner Marineministeren de Elever af Reserverløjtnantskolen, som have gode Vidnesbyrd fra de Chefer, under hvilke de i Løbet af deres videre Uddannelse have gjort Tjeneste.

Marineministeren kan desuden, for saa vidt det til Tjenestens Fornødenhed svarende Antal Reserverløjtnanter ikke have til Raadighed, udnævne hertil det manglende Antal, der vælges imellem Skibsførere og Styrmande, fortrinnsvis saadanne, som tidligere have gennemgaaet enten Søofficersskolens yngste eller Underofficersskolens ældste Klasse eller Reserverløjtnantskolen.

§ 38.

Til Sekondløjtnanter udnævner Marineministeren de Kadetter, som have bestaaet Afgangsprøven ved ældste Klasse af Søofficersskolen.

Sekondløjtnanter, der som saadanne have faret mindst 6 Maaneder i dansk Orlogsfart og ere vel anbefalede fra deres praktiske Tjeneste, kunne forfremmes til Premierløjtnanter.

Der skal aarlig finde mindst to Forfremmelser Sted til Premierløjtnant. Bevirktes herved overtallige Premierløjtnantsnumre, bliver i det eller de følgende Aar, i hvilke et større Antal Pladser bliver ledigt, kun det nævnte Antal besat, indtil Tallet er bragt ned til det normerede.

§ 39.

Forfremmelse fra Premierløjtnant til Kaptajn sker hver 5te Gang ved Valg, de øvrige Gange efter Aldersorden imellem dem, som egue sig til Forfremmelse.

For at kunne forfremmes til Kaptajn efter Aldersorden maa en Premierløjtnant efter sin Udnævnelse til Sekondløjtnant have faret til Søs i tilsammen 6 Aar, hvoraf mindst Halvdelen i dansk Orlogsfart.

Dog ned sættes den ud over 3 Aar i dansk Orlogsfart fordrede Søfart med 1 Aar for den Premierløjtnant, som har gennemgaaet den ældste Klasse af Hærens Officersskole eller faaet en tilsvarende Uddannelse andet Steds, og med Tredjedelen af den Tid, Premierløjtnanten derefter har gjort Tjeneste paa Orlogsværftet ved et af de tekniske Fag, ved Søfortarkivet eller som Lærer ved en af Flaadens eller Hærens højere Undervisningsanstalter. Fremdeles ned sættes den med Tredjedelen af den Tid, en Premierløjtnant har gjort Tjeneste ved Søminevæsenet.

For at kunne forfremmes ved Valg maa en Premierløjtnant efter sin Udnævnelse til Sekondløjtnant have faret til Søs i tilsammen 4 Aar, hvoraf mindst Halvdelen i dansk Orlogsfart.

Dog ned sættes den ud over 2 Aar i dansk Orlogsfart fordrede Søfart med Tredjedelen af den Tid, en Premierløjtnant, efter at have gennemgaaet den ældste Klasse af Hærens Officersskole eller faaet en tilsvarende Uddannelse andetsteds, har gjort Tjeneste