

Til II. E. c. Ved § 5 i Lov Nr. 84 af 8de Maj 1894 er der meddelt Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at meddele Dristsselskabet for Gribstovbanen Tildelse til at forlænge denne Bane fra Græsted til Gilleleje, og kan der paa samme Vilkaar som i Lov af 23de Maj 1873 fastsat af Statskassen til Forlængelsen ydes et Bidrag af 92,500 Kr.

Da den til den ommeldte Baneforlængelse i øvrigt fornødne Kapital er sikret, søges ovenanførte Beløb af 92,500 Kr. bevilget for Finansaaret 1895—96.

Til III. a.—b. Opført med samme Beløb som i Finansloven for 1894—95.

Til III. c. 1. I de sidste 5 Finansaar er der gennemsnitlig kommet til Udgift paa denne Konto 69,048 Kr. 80 Øre, hvorefter Kontoen er opført med 69,000 Kr. Det samme Beløb er ført til Indtægt som Udbrag paa Vønningsforslud under § 10 I. 6. a.

Til III. c. 2. Det sædvanlige Beløb.

Til III. c. 3. Samme Beløb som for Finansaaret 1894—95.

Af den tilsvarende Konto for Finansaaret 1893—94 er der anvendt et Beløb af 8,300 Kr., nemlig:

Sønder Fjelding Kommune, Ringkøbing Amt.....	1,800	Kr.
Sunds — — — — —	600	—
Mulum-Gadsager — — — — —	2,000	—
Skarrild-Arnberg — — — — —	1,800	—
Randbøl — — — — —	1,100	—
Frederiks-Karup — — — — —	1,000	—
	8,300	Kr.

Til III. c. 4 Samme Beløb som for tidligere Finansaar.

Til III. c. 5. Efter at det havde vist sig, at Veien Kirke i Ribe Stift, der i sin nuværende Skikkelse kun har 150 Siddepladser, var bleven for lille til Sognets voksende Indbyggertal, der ved den i 1890 stedfundne Folketælling havde naaet en Størrelse af 1,431 (med en Tilvækst i de 10 foregaaende Aar af 27 Procent) indkom Kirkens Værger som befuldmægtigede for Tiendehynderne, der selv eje Kirketienden, i Begyndelsen af 1891 med et Andragende om et Tilskud af Statskassen til Omdannelse af den gamle Kirke til Vigkapel og til Opførelse af en ny Kirke med 400 Siddepladser.

Forinden der kunde tages Bestemmelse med Hensyn til dette Andragende, maatte det imidlertid tages under Overvejelse, om ikke den nuværende Kirkebygning, der ikke kan betegnes som brøstfældig, enten ved en Forlængelse af Skibet eller ved Tilbygning af Korsarme kunde modtage en saadan Udvidelse, at den kunde vedblive at tjene til sit Ojemed. Efter at dette Spørgsmaal har været Genstand for Forhandling saavel med den kongelige Bygningsinspektør i Odense, B. Petersen som med den af Tiendehynderne engagerede Arkitekt, Ahlmann i Aarhus, er man imidlertid kommen til det Resultat, at Opførelsen af en ny Kirke og Istandsættelsen af den gamle Kirke til Anvendelse som Vigkapel, hvilken Foranstaltning var bragt i Forslag for at bevare forskellige interessante gamle Partier af den nuværende Kirkebygning, vilde blive for bekostelig, idet Omkostningerne herved efter det udarbejdede Forslag vilde andrage c. 29,000 Kr., ligesom ogsaa Tanken om en blot Udvidelse af den nuværende Kirke maatte opgives, da en saadan Udvidelse vilde medføre en mindst lige saa stor Udgift, hvorimod man har valgt den Udvej at nedrive