

— Som det af Bilagene fremgaar, projekteres der bygget:

- a. et dækket Bassin ved den sydvestlige Side af den saaldte „Pier“ i den nye Indre-havn. Bassinet forsynes med fornødne Slæbesteder og Duc d'Alber og sættes i Forbindelse med det ældre Havnebassin ved et 30' bredt Løb, der brydes igennem den ældre nordre Havnemole. Langs Bassinet tilvejebringes paa „Pieren“ de fornødne brolagte Pladser og Veje.
- b. Et passende Antal Fiskepakhuse med tilhørende Sshuse langs Nordfiden af nævnte Bassin, hvilke Lokalteter ere forudsatte udlejede til Fiskehandlerne for en Leje, der af Havnekommissionen er anslaaet til ialt 5,150 Kr. aarlig.

Naar dette Anlæg tilvejebringes, vil der fremkomme et tilstrækkelig rummeligt, dybt og roligt Bassin saa nær Rytterhavnen — den ældre Indrehavn — som muligt, ligesom de ønskede Lokalteter og Indretninger til Fiskepakningen, Hyttefades Rengøring, Tørring etc. ville være forhaanden. Udgiften til det omthandlede Anlæg andrager med en af Fisterikonfulenten foreslaaet Forbedring af Brolægningen foran Fiskepakhusene — nemlig Udfugning med Cementmørtel — 127,600 Kr., hvoraf der herved søges bevilget 65,000 Kr., medens Resten forventes stillet til Raadighed ved Finansloven for 1896—97.

Til II. D. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Tilvejebringelse af en 4 Mm. Telefonledning mellem Odense og Kolding	52,890 Kr.
2. Tilvejebringelse af en 4 Mm. Telefonledning fra Kolding til Landgrænsen	14,850 —
3. Tilvejebringelse af en 3 Mm. Telefonledning fra Kolding over Fredericia — Vejle — Horsens til Aarhus	70,575 —
4. Tilvejebringelse af en 3 Mm. Telefonledning fra København over Næstved til Nykøbing F.	68,885 —
5. Telefonanlæg til større Landsbyer, Fisterlejer o. desl.	10,000 —

Σ alt... 217,200 Kr.

ad 1—4. I Tilslutning til den ved Finansloven for indværende Finansaar givne Bevilling til Tilvejebringelsen af en 4 Mm. Telefonledning mellem København og Odense søges der for det kommende Finansaar Bevilling til de her nævnte Telefonanlæg, + til hvilke Udgifterne ifølge vedlagte Overslag ville andrage i alt 207,200 Kr. Ved de foreslaaede Anlæg i Forbindelse med den i indværende Finansaar under Udførelse værende Telefonledning København—Odense vil der blive dannet en Telefonlinie Nykøbing F.—København—Korsør—Fredericia—Vejle—Horsens—Aarhus med Sidelinier fra København til Sverige samt eventuelt fra Kolding til Thyland, idet der for Tiden søres Forhandlinger med den tykke Telegrafadministration om Etablering af en Telefonforbindelse København—Odense—Kolding—Hamborg—Berlin, jfr. Ministeriet for offentlige Arbejds Skrivelse af 31te Januar d. A. til Folketingets Finansudvalg (Migsdagstidenden, Tillæg B., Bilag 149, Sp. 1477—78). For Benyttelsen af nævnte Ledninger er det paatænkt at oprette offentlige Samtalsstationer i de nævnte Byer, hvorved der i Vighed med, hvad der er stet for den dansk-svenske Telefonforbindelse, vil kunne gives private Telefonselskaber Lejlighed til gennem deres Centralstationer at sætte deres Abonnenter i direkte Forbindelse med Statsledningerne, hvorhos private interurbane Ledninger og derigennem Abonnenter og offentlige Stationer i Byer, der ikke berøres af Statsanlægene, eventuelt ville kunne sættes i Forbindelse med disse. Med Hensyn til Betalingen for Benyttelsen af StatsTelefonanlægene skal følgende bemærkes:

Telefonledninger paa store Afstande kræve dobbelte og temmelig tykke Ledninger af forholdsvis dyrt Metal, hvorhos Ledningerne maa bygges og vedligeholdes med megen Omhu. De blive paa denne Maade i sig selv forholdsvis kostbare, og naar hertil kommer, at deres Betjening kræver et ikke ringe Personale særlig paa Omstillingsstationerne, samt at det Antal Samtaler, der kan effektueres paa en enkelt Forbindelse, er temmelig begrændset, idet flere end 12—15 Samtaler pr. Time neppe kunne ekspederes, medens man gennem en enkelt Telegraflinie som fornødent kan ekspedere 100 og flere Telegrammer i Timen, maa Taksten for Samtalerne nødvendigvis sættes forholdsvis højt, naar Indtægten af Telefonforbindelsen skal kunne ventes at komme til at staa i et nogenlunde rimeligt Forhold til de med Anlægget og Driften forbundne Udgifter. Man har herefter