

Anm. til § 28: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

at Materiellet ikke skal udsættes for uforholdsmæssig stærkt Slid — maa det anses for særdeles ønskeligt, at der paa de sjællandske Statsbaner foretages en Forbedring af Sporet. Gennemførelsen af den anførte Forbedring ved Forøgelse af Ballastlagets Tykkelse og af dets Bestaffenhed vil medføre en Udgift af 4 à 500,000 Kr.

Samtidig med den foreslaaede Forbedring af Ballastlaget maa det anses for rigtigst, at der paa Strækningen København — Klampenborg nedlægges Staalstinner med større Profil end de for Tiden anvendte. Togfærdselen paa denne Banestrækning er betydeligt større end paa de andre Strækninger, og de her nedlagte Staalstinner af 63 tbs. Profilet, svarende til det, der er anvendt paa de andre Hovedbaner, høre til de ældste paa Statsbanerne nedlagte, idet de have været benyttede i henved 18 Aar. De ere nu saa udslidte, at det maa anses for nødvendigt at erstatte dem med nye ved en samlet Udveksling i hvert Fald af de paa den frie Bane liggende Skinner, hvilket maa ske i Løbet af de nærmeste Aar. Da nu Kystbanen fra Klampenborg til Helsingør vil blive forsynet med et sværere Skinneprofil (57 Kg. pr. Meter) end det for Tiden paa Hovedbanerne anvendte (63 tbs. pr. Yard), vilde man ansæ det for meget heldigt, at ogsaa Strækningen København—Klampenborg ved den foreslaaede Fornyelse af dens Skinnestand forsynes med Skinner med Tilbehør af dette større Profil, hvilket, naar Hensyn tages til Værdien af de ved Udvekslingen indbundne Materialier, vil medføre en Udgift af c. 200,000 Kr.

Gennemførelsen af de ovenanførte Foranstaltninger, der vil medføre en Udgift af i alt 6—700,000 Kr., paatænkes iværksat i Løbet af 5 Aar. For Finansåret 1895—96 søges under denne Konto bevilget som 1ste Bidrag 100,000 Kr., der foreslaas afholdte af de sjællandske Statsbaners Reserverfond.

Til II. A. c. 1. De i de senere Aar til Statsbanerne foretagne Anstæffelser af Lokomotiver samt af Person- og Godsvogne staa ikke i passende Forhold til den stigende Benyttelse af Banerne i samme Tidsrum. Trods de største Anstrengelser har det af Mangel paa tilstrækkeligt Materiel ikke været muligt at tilfredsstille Kravene fra Publikums Side om hurtigere og bedre Forbindelser eller saa hurtig, som ønskeligt var, at efterkomme Requisitioner af Godsvogne til forefaldende Transporter. Det maa derfor meget anbefales, at der stilles de fornødne Midler til Raadighed til Forøgelse af det forhaandenværende Materiel.

Det foreslaaede Beløb er paaregnet til Anstæffelse af:

a. 8 Toglokomotiver.....	344,000 Kr.
b. 7 Rangerings-Lokomotiver	150,000 —
c. 16 Stkr. Personvogne.....	304,000 —
d. 50 Stkr. aabne og 50 Stkr. lukkede Godsvogne	255,000 —

I alt... 1,053,000 Kr.

ad a. Det Antal Lokomotivmil, som aarlig køres paa Statsbanerne, er i stadig Stigning; medens der saaledes i 1884—85 gennemsnitlig af hvert Lokomotiv kørtes 3,777 Mil, er dette Tal i 1893—94 steget til 4,273. Naar Driften skal kunne fortsættes uforstyrret, kan det imidlertid ikke anses for tilraadeligt at kræve et saa stort eller endnu større Arbejde af det tilstedeværende Lokomotivmateriel, tilmed da Togene i de senere Aar stadig ere blevne sværere og deres Hastighed forøget. Da derhos de tilstedeværende Lokomotiver paa Grund af Alder og det jævnt stigende Krav til deres Arbejdsevne under de givne Forhold oftere fordre større og tidsspildende Reparationer, samt da Antallet af Lokomotivmil kan forudsættes at ville stige i den nærmeste Fremtid bl. a. paa Grund af Forøgelse af Togenes Antal paa enkelte Banestrækninger, maa det for at undgaa, at det ovennævnte Antal Mil pr. Lokomotiv yderligere forøges, anses for nødvendigt, at der anstæffes 8 Stkr. Toglokomotiver. Disse agtes anstæffede af sværeste Type til Anvendelse paa Hovedbanerne, og de tidligere her anvendte ældre Lokomotiver ville da blive anvendte paa de lettere byggede Banestrækninger.

Udgiften vil andrage 43,000 Kr. pr. Stk. eller i alt for 8 Lokomotiver 344,000 Kr.

ad b. Antallet af Rangeringslokomotiver er endnu for ringe til, at Anvendelsen af Toglokomotiver til Rangeringstjeneste kan undgaaes. Dette er imidlertid dels økonomisk dels uheldigt paa Grund af Toglokomotivernes stærke Benyttelse til den egentlige Tog-