

Til II. A. a. 1. De i tidligere Aar udførte Foranstaltninger til Hindring af Snelæg paa Statsbanerne maa det anses for meget ønskeligt fremdeles at fortsætte, og der søges derfor hertil bevilget et Beløb af 30,000 Kr.

Ligesom ved Finanslovsforslaget for 1894—95, jvfr. Anm. til § 27 II. f. 1., foreslaas det, at ovenanførte Beløb stilles til Raadighed til Snekærnes Opførelse, medens Udgiften ved den fornødne Grunderhvervelse og Omkostningerne ved Afholdelsen af de fornødne Forretninger afholdes henholdsvis af Kontoen § 28 II. B. a.: "Til Erstatning for Tab og Støde ved Jernbane- og Havnearlæg" og af Kontoen § 28 II. B. b.: "Til Udgifter ved Afholdelsen af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Takstationer m. v."

Til II. A. a. 2. Ved Finansloven for 1894—95 blev der bevilget de fornødne Midler til Forsyning af Københavns Station og Stationerne paa den jydsk Sydbane med Sporstiftestringsanlæg.

Da saadanne Anlæg ere af stor Betydning som Sikkerhedsforanstaltning under Banernes tiltagende Benyttelse, maa det anses for meget vigtigt at fortsætte med Indførelsen af de omhandlede Stringsanlæg, og det er navnlig den jydsk Vestbane, der i Finansaaret 1895—96 ønskes forsynet med saadanne. Endvidere maa det anses for nødvendigt, at der stilles Midler til Raadighed til Komplettering og Forandring af Stringsanlæggene paa Stationerne omkring København, da disse Stationer ved Optagelsen af de projekterede Forbindelsesbaner mellem dem ville komme til at undergaa store Forandringer med Hensyn til Udstrækningen og Benyttelsen af deres Sporkompleks; som Følge deraf vil der paa disse Stationer foruden de Sporstiftestringsarbejder, der foranlediges ved selve Tilslutningen af Forbindelsesbanerne, kræves betydelige Forandringer ved deres nuværende Stringsanlæg.

I Henhold hertil søges der til Gennemførelsen af de ommeldte Foranstaltninger bevilget 50,000 Kr.

Til II. A. a. 3. For Finansaaret 1893—94 var der stillet et Beløb af 26,000 Kr. til Disposition til Dervedækning af Svinefolde paa forskellige Stationer. Gennemførelsen af den nævnte Foranstaltning er hidtil kun kommet de Stationer til Gode, som have større Betydning for Svineforsendelser, medens man for den givne Bevilling ikke har kunnet forbedre Foldene paa adskillige Stationer, der dog have en ikke ubetydelig Trafik saavel med Svin som med andre mindre Kreaturer. Da det maa anses for særdeles ønskeligt, at de paagældende Forhold blive forbedrede, og der ofte fremkommer Andragender desangaaende fra Kreaturforsenderne, søges i dette Djemed bevilget et Beløb af 15,000 Kr.

Til II. A. a. 4. Beløbet til de heromhandlede Udvidelser var opført paa Forslaget til Finansloven for 1894—95, men blev ikke bevilget ved Finansloven for bemeldte Finansaar. Da de paagældende Stationers Udvidelse vedblivende maa anses for nødvendig, er Forslaget her genoptaget. I det man i øvrigt kan henvisse til Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1894—95 ad § 27 II. f. 3, skal man som yderligere Motivering af Nødvendigheden af at foretage de tilfattede Forandringer og Udvidelser paa Dreghoved Station anføre, at Statsbanerne ved de forhaandenværende Sporarlæg under Rangering til og fra Dampfærganlæget ere henviste til delvis at maatte benytte Hovedsporet, der danner Togvej for de ankommende Tog, hvilket maa anses som i høj Grad farligt for Driftens Sikkerhed.

Med Hensyn til de her foreslaaede Arbejder henvises derhos til medfølgende, ÷ Rigsdagen i afvigte Samling forelagte, 3 foreløbige Planer, hvis Gennemførelse vil medføre følgende Udgifter:

Udvidelsen paa Masnedssund Station.....	73,000 Kr.
— — Masnedø —	11,000 —
— — Dreghoved —	16,000 —
	<hr/>
i alt... ..	100,000 Kr.

Til II. A. a. 5. I Aarenes Løb er der gentagne Gange til Ministeriet for offentlige Arbejder indkommet Andragende fra Beboere i Esbjerg dels om en Ombygning og Udvidelse af den derværende Jernbanestation dels om en Flytning af Stationen længere ind mod Byen.