

Samme Beløb til disse Foranstaltninger har været optaget paa de 4 sidste Aars Finanslovsforslag og er blevet bevilget. Med Hensyn til Motiveringen af Arbejdets Ønskelighed skal man henvise til Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for 1891—92.

Til V. 8. Reparation af Grovsmediens ældre Redler og disses Indsætning i Dokkens Maskinhus ..... 14,000 Kr

De nuværende Redler i Dokkens Maskinhus paa Orlogsværftet ere nu 36 Aar gamle og snart ubrugelige. Da det ved Undersøgelse af Grovsmediens ældre Redler, der i Fjor og i Forfjor i Genhold til givne Bevilling ere bleve erstattede med nye, har viist sig, at 2 af dem efter en Reparation endnu ville kunne benyttes en længere Aarrække ved det lave Tryk, hvormed der arbejdes i Dokkens Maskinhus, har man opført det nævnte Beløb til Reparation af 2 af Grovsmediens ældre Redler og disses Indsættelse i Dokkens Maskinhus samt Udtagelse af detses nuværende Redler.

Til V. 9. Hovedreparation af Redlen til den faste 3-benede Kran paa Dokøen ..... 5,000 Kr.

Denne Redel er 25 Aar gammel og trænger i høj Grad til en grundig Reparation.

I Overflaget over Beføstningen af de under 8 og 9 opførte Arbejder er der gaaet ud fra, at det ved Realisationen af det kassable Materiale indkomne Beløb vil kunne anvendes paa disse Konti.

Til V. 10. Hydrografiske Undersøgelser i vore Farvande ..... 2,500 Kr

Til Fortsættelse af disse Undersøgelser har man opført det nævnte Beløb, der er det samme, som har været bevilget i dette Djemed i de senere Finansaar.

**Eksstraordinært:**

Til Bearbejdelse og Publikation af det ved de hydrografiske Undersøgelser i Marene 1891—94 indvundne Materiale ..... 5,850 Kr.

En saadan Bearbejdelse maa anses for meget ønskelig ikke alene i videnskabelig, men ogsaa i praktisk Henseende, idet den navnlig vil være af største Interesse for Fiskeriet.

Til VI. 1. og 2. Samme Beløb som for Finansaaret 1894—95.

Til VI. 3. Paa Forslaget til Finanslov for 1894—95 var der i det her ommeldte Djemed opført ..... 226,400 Kr.

nemlig 4 pCt. af Aktiekapitalen for den lolland-falsterste Jernbane 5,440,000 Kr. .... 217,600 Kr.  
og 4 pCt. af 220,000 Kr. .... 8,800 —

hvormed bemeldte Aktiekapital er forhøjet i Anledning af Anlægget af Dampfergehavnen ved Drejøved.

I Genhold til Lov af 12te April 1892 om Udvidelsen af Rentegarantien for den lolland-falsterste Jernbane m. m. er Aktiekapitalen bleven forøget med 184,000 Kr. i Anledning af Anlægget af et 2det Dampfergeleje i Drejøved Havn og Materielansaffelser til den lolland-falsterste Bane.

4 pCt. heraf udgør ..... 7,360 —

§ alt... 233,760 Kr.

hvilket Beløb søges bevilget for Finansaaret 1895—96, idet dog bemærkes, at en Del heraf ventes udredet af den lollandste Jernbanes Driftsoverskud for Aaret 1894.