

Det vil ses, at Benyttelsen af Thyborøn Kanal allerede nu er i Tiltagende. Bliver Thyborøn tilgængelig for alle Fiskere, vil det sikkert blive besøgt af Størstedelen af de nu i Kattegat fiskende Ruttere, ligesom det ogsaa delvis vil give Anledning til, at Fiskerne fra Vestkysten drive Esteraars- og Vinterfiskeri herfra med Ruttere i Stedet for med aabne Baade; i ethvert Tilfælde vil der da være givet dem Lejlighed til at forlade denne farlige Bedrift og til at overgaa til Benyttelsen af mere søgaaende Fartøjer. Forholdene ved Thyborøn ere imidlertid af den Bestaffenhed, at Løbet kun kan holdes sejlbart for Fiskerfartøjer til enhver Aarstid, saafremt der altid findes en sødygtig og velmanøvrerende Dampbaad stationeret der, saaledes at der altsaa foruden den Vandbygningsvæsenet tilhørende Damper „Prøven“, der kun habes til Disposition for Fiskeriet, naar Vandbygningsvæsenet ikke bruger den, og som desuden ikke er tilstrækkelig sødygtig, endnu habes en passende Dampbaad. En saadan Dampbaad maa hver Dag, naar Vejret tillader det, oplodde Løbet med Loddepærd og, naar det har forandret sig, straks flytte Priffer, Uysbøjer og Fyrbaaker efter Løbets Retning. Den maa være til Stede, naar Fartøjer ere under Indsejling, for at assistere med Redningsapparater af forskjellig Art, hvis der sker Havarier, den maa slæbe Fartøjerne tilfjøs over Barren, hvis Modvind og Dønning hindre dem i at komme ud, og slæbe de Fartøjer, der komme, ind til Fjordgrunden, hvis Vinden er imod. Endelig maa den, saafremt der kommer Drivis, bjerge de Fartøjer, der befinde sig i Kanalen, og under besværlige Vandingsforhold assistere som Redningsdamper, saa vel ved Indsejlingen til Thyborøn som langs Kysten i Nærheden heraf, i hvilken Anledning den maa forsynes med de bedste Redningsapparater. Dampbaaden „Prøven“ vil da, naar Vandbygningsvæsenet kan affe den, kunne benyttes til at slæbe Fartøjerne over Fjordgrunden, for at de kunne sejle til nærmeste Afsetningsplads og remplacere den større Dampbaad, naar denne er fraværende paa Grund af Efterhyn og Havarier.

I Betragtning af den store Betydning, som Stationeringen ved Thyborøn af et saadant Dampstib i Henhold til, hvad foran er udviklet, maa antages at ville faa for Fiskeriet paa den nordlige Del af Sjællands Vestkyst, er det fornødne Beløb til Anskaffelsen og Monteringen af Skibet foreslaaet bevilget paa nærværende Konto. Udgifterne antages ikke at ville overstige i alt 130,000 Kr. Fra Helsingørs Jernstubs- og Maskinbyggeri har man modtaget det med Tegninger og Beskrivelse vedlagte foreløbige Tilbud om Levering af Skibet for en Pris af 116,000 Kr. Naar der foruden denne Sum paaregnes et Beløb af 14,000 Kr. til de øvrige med Anskaffelsen forbundne, i Tilbuddet ikke medtagne Udgifter, vil det samlede Beløb antagelig vise sig tilstrækkeligt. De aarlige Udgifter ved Skibets Drift, hvortil der ikke paa nærværende Finanslovsforslag er opført noget Beløb, efterhjem Skibet næppe vil kunne blive færdigt til at tages i Drift for i det følgende Finansaar, antages at ville stille sig saaledes:

Lønninger og Dagpenge til Besætning af Fører, Styrmand, Maskinmester, 3 Dæks- og 2 Maskinfolk.....	15,000 Kr.
Skibsudgifter.....	10,000 —
	25,000 Kr.

Den Indtægt, der vil indvindes ved Bugseringsafgifter, kan vanstelig forud beregnes med nogenlunde Sikkerhed. I de seneste forløbne 4 Finansaar er der af Fiskerfartøjer, der have benyttet Kanalen, efter den gældende Takst, af hvilken et Eksemplar vedlægges, bleven betalt henholdsvis 950 Kr., 1,000 Kr., 1,400 Kr. og 1,850 Kr.

Til I. 3. Samme Beløb som for Finansaaaret 1894—95.

Til I. 4. Samme Beløb som for Finansaaaret 1894—95.

Til I. 5. I en Narrække har denne Konto udgjort 24,000 Kr. Den foreslaaede Forhøjelse af 6,000 Kr. skyldes et fra Forsøgslaboratoriet fremkommet og af Direktøren for den kgl. Veterinær- og Landbohøjskole anbefalet Andragende, hvori henvises til, at Antallet af Mejerier, der begære at deltage i Laboratoriets Udstillinger, er stadig stigende; saaledes indmeldtes i 1893—94 over 70 nye Mejerier, medens kun nogle faa Herregaarde ere udmeldte paa Grund af, at de ere indtraadte i Andelsmejerier. De deltagende Mejeriers Antal er derved naaet op til c. 560 imod c. 350 ved Udstillingerne Begyndelse i