

Til § 27

Til I. 1. Samme Beløb som for Finansaaret 1894—95.

Til I. 2. Fiskeriet paa den jydskke Vestkyst har i de senere Aar været af voksende Betydning. Forholdene der synes at være mere stabile end i Kattegat og Nordsøen, hvor Fiskepladjerne efterhaanden ere stærkt medtagne. Hvert Aar i Foraars- og Sommermaanederne sætter en betydelig Mængde store og gode Rødspætter ind i Nærheden af Kysten, ligesom ogsaa Torste- og Kullerfiskeriet om Efteraaret og Vinteren holder sig konstant. For Rødspættefiskeriets Bedkommende ligger det uden Tvivl i den jydskke Vestkysts nære Beliggenhed ved Stagens dybe Vand, hvor de stærkt siffende Redskaber ikke kunne komme til at virke. Det er dette Rødspættefiskeri i Foraars- og Sommermaanederne, som for Tiden giver det bedste Udbytte for de største Kattegats-Kuttere, der hvert Aar fiske nogle Maaneder paa Vestkysten. Fiskeriet her er imidlertid meget besværligt, fordi der intet Tilflugtssted findes, og afbrydes ofte af daarligt Vejr, hvorpaa Fartøjerne som Regel gaa Skagen ind. Om Efteraaret og Vinteren fiskes kun med aabne Vaade, en Fiskemaade, der som bekendt for ikke længe siden forarsagede store Tab og Ulykker. Med disse Forhold for Øje har man rettet Opmærksomheden mod Thyborøn Kanal som et Sted, hvor Fiskeriet paa den nordlige Del af Sjyllands Vestkyst kunde finde et Udgangspunkt og et Tilflugtssted. De anstillede Undersøgelser have ført til det Resultat, at der ved Thyborøn vil kunne udrettes betydeligt til Fordel for Fiskeriet. Allerede nu benyttes Løbet meget trods den mangelfulde Afmærkning, der har i Aar inden 1ste September været 60 forskillige Kuttere fra 10 til 40 Tons, som have brugt Thyborøn som Udgangspunkt for Fiskeriet. Der findes ingen Statistik over Antallet af Kuttere, som i de foregaaende Aar har drevet Fiskeri fra Thyborøn, men derimod en Statistik over det Antal Fartøjer, der har passeret Kanalen i de senere Aar. Denne Statistik viser for Aarene 1890—93 følgende:

		Sandels- fartøjer.	Omtrentlig samlet Drægtighed.	Fiske- fartøjer.	Omtrentlig samlet Drægtighed.
1890.	Skibe, passerede Kanalen for Ind- gaaende	103.	4,099.	81.	2,046.
	Skibe, passerede Kanalen for Ud- gaaende	153.	5,689.	87.	1,959.
1891.	Skibe, passerede Kanalen for Ind- gaaende	93.	3,477.	72.	1,485.
	Skibe, passerede Kanalen for Ud- gaaende	132.	5,211.	85.	1,677.
1892.	Skibe, passerede Kanalen for Ind- gaaende	59.	3,681.	118.	2,858.
	Skibe, passerede Kanalen for Ud- gaaende	123.	5,313.	32.	526.
1893.	Skibe, passerede Kanalen for Ind- gaaende	156.	7,435.	142.	3,359.
	Skibe, passerede Kanalen for Ud- gaaende	183.	7,749.	94.	2,055.